



ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ

2019

ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	2
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	3
ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	4
ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ	5
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ	6
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ	7
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	8
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ	9
ΣΥΝΤΟΜΗ ΜΑΤΙΑ ΣΤΟ 2019	11
ΔΡΑΣΕΙΣ	12
ΔΟΜΗ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	69
ΕΣΟΔΑ 2019	70
ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019	71
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	75

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αγαπητές φίλες και φίλοι,

Με ιδιαίτερη χαρά σας παρουσιάζω την έκθεση δραστηριοτήτων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας για το έτος 2019, έτος που αποτέλεσε μια σημαντική χρονιά για το Υφυπουργείο με τη συμπλήρωση δύο χρόνων από την έναρξη λειτουργίας του. Οι στόχοι που τέθηκαν συνέχισαν να υλοποιούνται συστηματικά και μεθοδικά, ενταγμένοι στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδιασμού.



Είναι σημαντικό να αναφέρω ότι η ναυτιλία είναι ένας τομέας της οικονομίας, στον οποίο υπάρχει πολύ στενή και άριστη συνεργασία του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα. Οι κοινές προσπάθειες και το ομαδικό πνεύμα συνεργασίας που επιδεικνύεται από όλους, έχουν συνεισφέρει σημαντικά στα πολύ θετικά αποτελέσματα που έχουμε και αναδεικνύουν τις τεράστιες προοπτικές ανάπτυξης που έχει ο τομέας της ναυτιλίας με σημαντικά οφέλη για την κοινωνία και την οικονομία μας.

Ο καθορισμός εθνικής στρατηγικής για τη ναυτιλία, η προσήλωση στην επίτευξη των στόχων, η τεχνογνωσία, το εξειδικευμένο προσωπικό και η συνέχιση της αगाστής συνεργασίας ιδιωτικού και δημόσιου τομέα αποτελούν κλειδιά για την διατήρηση της Κύπρου ως ένα διεθνές ολοκληρωμένο ναυτιλιακό κέντρο και την περαιτέρω ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού και υψηλής ποιότητας εθνικού νηολογίου.

Η έκθεση δραστηριοτήτων για το 2019 παρουσιάζει το εύρος δραστηριοτήτων και εργασιών που υλοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος αλλά και για τη βελτίωση των επιπέδων ασφαλείας ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας, στη σύσφιξη των διεθνών σχέσεων, στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, στη διατήρηση υψηλών επιπέδων ασφάλειας στα κυπριακά πλοία και στη στήριξη προγραμμάτων που αφορούν τη γαλάζια ανάπτυξη, την εκπαίδευση, την έρευνα και καινοτομία.

Αποστολή μας παραμένει η διατήρηση και περαιτέρω ανάπτυξη μιας ασφαλούς, κοινωνικά υπεύθυνης και βιώσιμης ναυτιλίας, για την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, τεχνογνωσίας και εμπειρογνωμοσύνης στον τομέα. Με σκληρή δουλειά και αποφασιστικότητα, ευελπιστούμε να οδηγήσουμε την κυπριακή ναυτιλία σε ακόμη καλύτερες μέρες παρά τη δύσκολη και γεμάτη προκλήσεις περίοδο που διανύουμε.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η ιστορία της κυπριακής ναυτιλίας ξεκινά από τα πανάρχαια χρόνια αφού ως νησί, ο μόνος τρόπος επικοινωνίας της Κύπρου με τον υπόλοιπο κόσμο γινόταν μέσω της θάλασσας. Η στρατηγική γεωγραφική της θέση, στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων έπαιξε σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη και εδραίωση της Κύπρου ως σημαντικό ναυτιλιακό κέντρο.

Μετά την ανακήρυξη της Ανεξαρτησίας της, ξεκίνησαν οι επιτυχείς προσπάθειες της Κύπρου για την ανάπτυξη ενός σύγχρονου ναυτιλιακού κράτους. Έχοντας αναγνωρίσει την πολιτική, οικονομική και κοινωνική σπουδαιότητα και σημασία της ναυτιλίας και με την εφαρμογή της σωστής πολιτικής από τις εκάστοτε κυβερνήσεις, η Κύπρος κατάφερε να προσελκύσει αρκετούς επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυτιλίας.

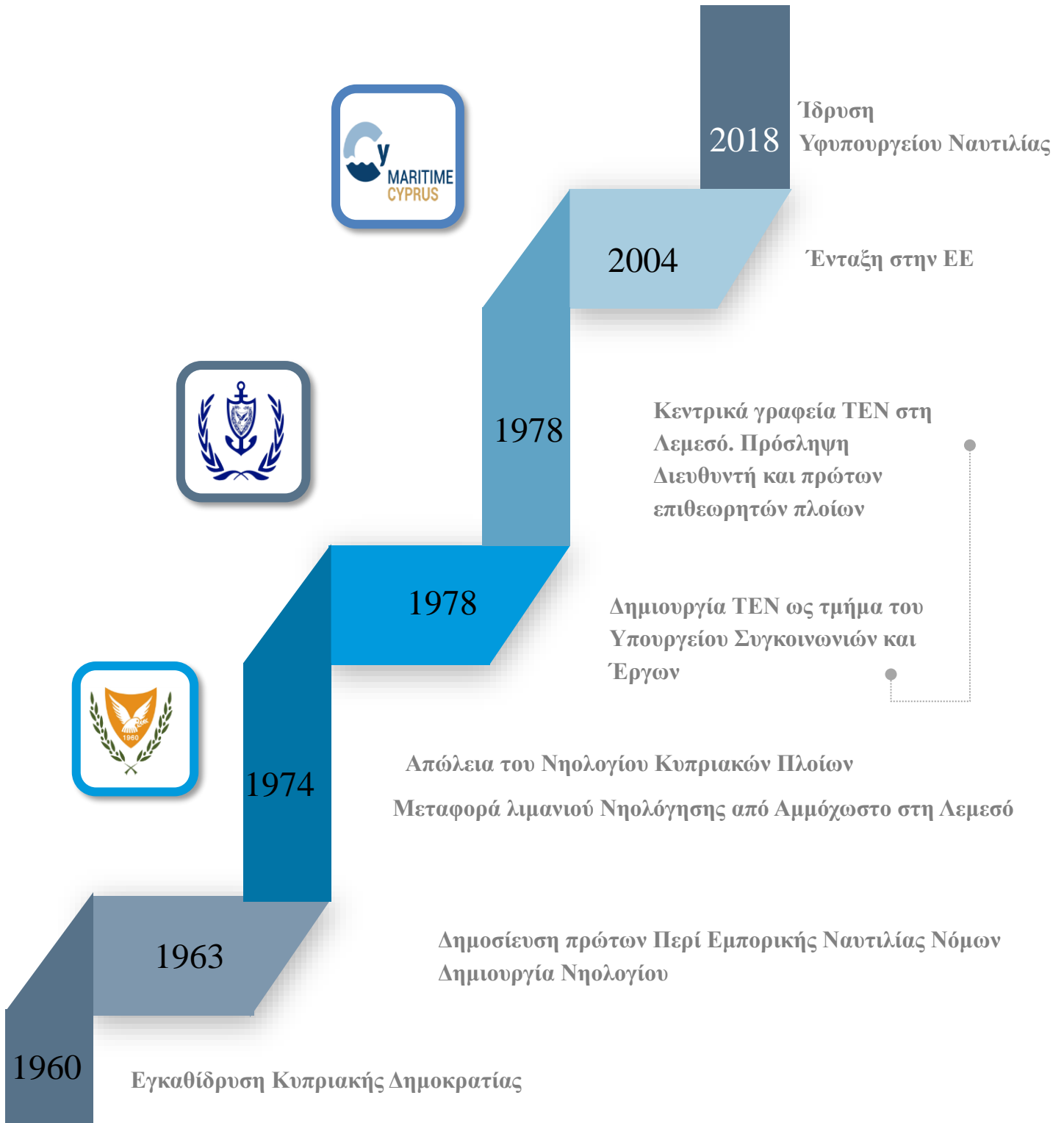
Με την πάροδο των χρόνων, η Κύπρος εξελίχθηκε σε ένα πλήρως ανεπτυγμένο ναυτιλιακό κέντρο, συνδυάζοντας μια σημαία κύρους και αξιοπιστίας με υψηλά επίπεδα ασφάλειας στα πλοία της και μια εγχώρια ναυτιλιακή βιομηχανία φημισμένη για τις άριστης ποιότητας υπηρεσίες που προσφέρει. Όλα αυτά έχουν επιτευχθεί παρά το γεγονός ότι η πολιτική αναταραχή του 1974 και η επιβολή των τουρκικών περιοριστικών μέτρων (Τουρκικό Εμπάργκο) αποτέλεσαν αρνητικούς παράγοντες που επηρεάζουν μέχρι σήμερα την επέκταση της κυπριακής ναυτιλίας.

Η ίδρυση του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας το 1978, η δημιουργία ναυτιλιακών γραφείων στο εξωτερικό (Πειραιά, Λονδίνο, Αμβούργο, Ρότερνταμ, Νέα Υόρκη και Βρυξέλλες), η εκλογή της Κύπρου στο συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και η ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπήρξαν σταθμοί στην ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας.

Ο συνεχής εκσυγχρονισμός της ναυτιλιακής νομοθεσίας με την υιοθέτηση των διεθνών συμβάσεων για τη ναυτιλία και η εναρμόνιση με το Ευρωπαϊκό κεκτημένο, η έγκριση ενός ελκυστικού φορολογικού συστήματος για τη ναυτιλία και η υψηλού επιπέδου εξυπηρέτηση που απολαμβάνουν οι ναυτιλιακές εταιρείες, τα κυπριακής σημαίας πλοία αλλά και γενικότερα οι επαγγελματίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία, οδήγησαν σε περαιτέρω εξέλιξη και ενδυνάμωση της κυπριακής ναυτιλίας.

Η ίδρυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας τον Μάρτιο του 2018 έδωσε νέα ώθηση στην περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας. Η αναβάθμιση της ναυτιλιακής διοίκησης οδήγησε σε αποτελεσματικότερο σχεδιασμό και εφαρμογή νέων μέτρων για ενίσχυση της ναυτιλιακής υποδομής και δραστηριότητας στην Κύπρο, στην επιτάχυνση στη λήψη αποφάσεων, στον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τη ναυτιλιακή βιομηχανία και στην εμπλοκή του ναυτιλιακού συμπλέγματος.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

Ο κυπριακός εμπορικός στόλος παρουσιάζει αξιοσημείωτη αύξηση τις τελευταίες δεκαετίες. Η αναβάθμιση των ναυτιλιακών

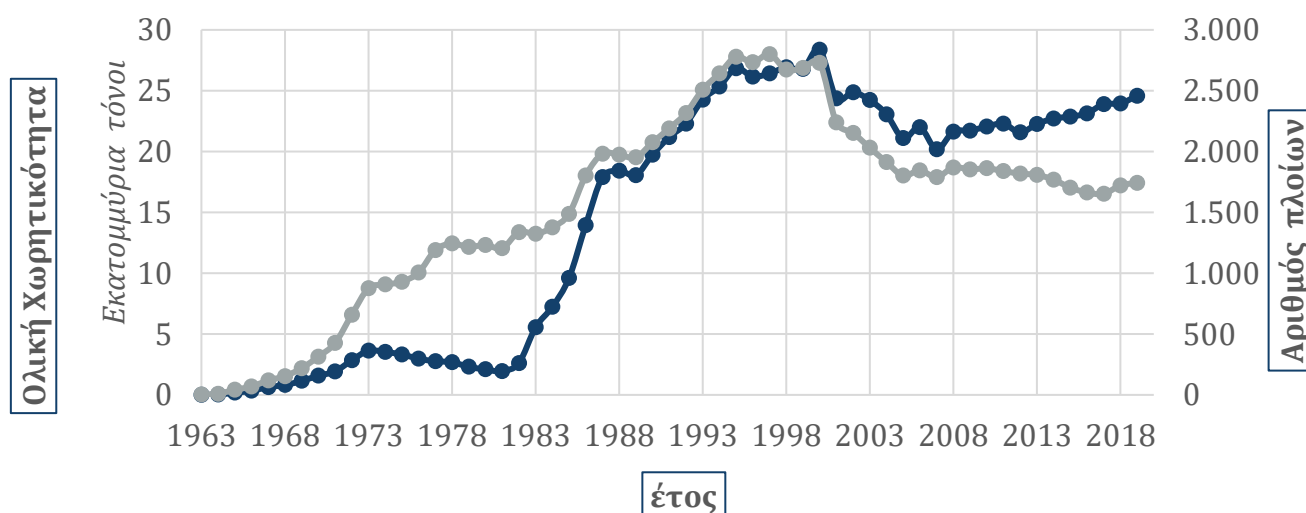
3^{ος} μεγαλύτερος εμπορικός στόλος στην ΕΕ
11^{ος} μεγαλύτερος εμπορικός στόλος στον κόσμο

υπηρεσιών, η ποιοτική εξυπηρέτηση, τα υψηλά επίπεδα ασφάλειας των πλοίων, η εξειδικευμένη γνώση του ανθρώπινου δυναμικού καθώς και οι στρατηγικής σημασίας διμερείς συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ της Κύπρου και άλλων κρατών έχουν κατατάξει την κυπριακή σημαία σε μία από τις ποιοτικότερες και ανταγωνιστικότερες σημαίες στον τομέα της ναυτιλίας. Ακολουθώντας όλα τα πρότυπα ασφάλειας και προστασίας που προκύπτουν από διεθνείς ναυτιλιακούς και άλλους οργανισμούς η κυπριακή σημαία συμπεριλαμβάνεται ανάμεσα στις σημαίες των χωρών που υπάγονται στη «Λευκή Λίστα» των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκιο για τους ελέγχους πλοίων.

Το κυπριακό νηολόγιο προσφέρει ανταγωνιστικά τέλη εγγραφής πλοίων, ελκυστικό σύστημα φορολόγησης, πλήρη προστασία στους χρηματοδότες και τους ενυπόθηκους δανειστές και απαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος των απολαβών των ναυτικών που υπηρετούν σε κυπριακά πλοία.

Η Κύπρος έχει υπογράψει διμερείς συμφωνίες συνεργασίας στην εμπορική ναυτιλία με 28 χώρες, μέσω των οποίων τα κυπριακά πλοία λαμβάνουν ευνοϊκή μεταχείριση στα λιμάνια άλλων χωρών και παρέχουν ναυτικούς για εργοδότηση στα κυπριακά πλοία με συγκεκριμένους όρους απασχόλησης και επίλυσης των εργασιακών διαφορών που είναι επωφελείς τόσο για τους πλοιοκτήτες όσο και για τους ναυτικούς.

Ο **κυπριακός** εμπορικός στόλος σήμερα συγκαταλέγεται ανάμεσα στους **11 μεγαλύτερους παγκοσμίως** και κατέχει την **τρίτη θέση στην ΕΕ**, γεγονός που τοποθετεί την Κύπρο ανάμεσα στα κράτη με ισχυρή επιρροή στον τομέα της ναυτιλίας. Ο κυπριακός εμπορικός στόλος αποτελείται περίπου από χίλια εφτακόσια πλοία ολικής χωρητικότητας **24,5 εκατ. κόρους**, με μέσο όρο ηλικίας τα 15 έτη.



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ

Η Κύπρος έχει μετεξελιχθεί σε ένα σύγχρονο, αποδοτικό και ολοκληρωμένο ναυτιλιακό σύμπλεγμα που συνδυάζει ένα διεθνώς αναγνωρισμένο νηολόγιο υψηλών προδιαγραφών και μια ανεπτυγμένη επιτόπια ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία δραστηριοποιείται σε ένα ευρύ φάσμα ναυτιλιακών δραστηριοτήτων.

Οι εταιρείες που αποτελούν το ναυτιλιακό σύμπλεγμα της Κύπρου είναι κυρίως εταιρείες παροχής υπηρεσιών πλοιοδιαχείρισης, εταιρείες πλοιοκτησίας, εταιρείες που ασχολούνται με ναυλώσεις πλοίων καθώς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο τομέα της ναυτιλίας, όπως στους τομείς της ναυτικής τεχνολογίας, των τηλεπικοινωνιών, της παροχής καυσίμων, της παροχής εξοπλισμού, των εξειδικευμένων επαγγελματικών υπηρεσιών, της ασφάλισης θαλάσσιων μεταφορών, μεσιτικών υπηρεσιών κ.α.

Η Κύπρος συγκαταλέγεται ανάμεσα στα τρία μεγαλύτερα κέντρα πλοιοδιαχείρισης στον κόσμο και είναι το μεγαλύτερο στην Ευρώπη

Η αναβάθμιση του λιμανιού της Λεμεσού και των λιμενικών υποδομών της Κύπρου που επιτεύχθηκε τα τελευταία χρόνια, προσφέρουν προστιθέμενη αξία στο ναυτιλιακό μας σύμπλεγμα.

Τα τελευταία χρόνια, το ναυτιλιακό σύμπλεγμα της Κύπρου έχει διευρυνθεί σημαντικά με τη δημιουργία τριών ναυτικών ακαδημιών, με την έναρξη παροχής δανειοδοτήσεων από κυπριακές τράπεζες σε ναυτιλιακές εταιρείες (ship finance), καθώς και με την εγκατάσταση στην Κύπρο ενός ασφαλιστικού ομίλου προστασίας και αποζημίωσης (Protection and Indemnity Club - P&I Club). Το 2019 έχει δημιουργηθεί το Κυπριακό Ναυτικό και Ναυτιλιακό Ινστιτούτο (CMMI) που αποτελεί ένα διεθνές επιστημονικό και επιχειρηματικό κέντρο αριστείας στους τομείς της ναυτιλίας και της θαλάσσιας έρευνας. Στόχος του είναι να προσφέρει λύσεις στις πραγματικές ανάγκες και στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν ή θα κληθούν να αντιμετωπίσουν οι τομείς της Γαλάζιας Οικονομίας και η κοινωνία.



ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η κυπριακή ναυτιλία διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην οικονομική, κοινωνική και πολιτική ανάπτυξη της Κύπρου. Η ναυτιλία αποτελεί σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης της κυπριακής οικονομίας και δημιουργεί νέες και ποιοτικές θέσεις εργασίας. Παράλληλα τα πλοία υπό κυπριακή σημαία ταξιδεύουν σε ολόκληρη την υφήλιο διαφημίζοντας και προβάλλοντας με τον καλύτερο τρόπο την χώρα μας.

Τα έσοδα της Κυπριακής Ναυτιλίας εκτιμάται ότι ανέρχονται περίπου στα 1,2 δισεκατομμύρια ευρώ και αντιστοιχούν στο 7% περίπου του ΑΕΠ. Τα έσοδα από τις εταιρείες πλοιοδιαχείρισης στην Κύπρο, ανήλθαν το 2019 σε €1,104 εκ. σε σύγκριση με €1,034 εκ. το 2018, σημειώνοντας αύξηση 6.8%.

Τα ναυτικά και άλλα επαγγέλματα που σχετίζονται με τη ναυτιλία είναι περιζήτητα και υψηλά αμειβόμενα. Η ναυτιλία προσφέρει 9000 θέσεις εργασίας σε περισσότερες από 250 ναυτιλιακές εταιρείες στην Κύπρο και πέραν των 55000 ναυτικών εργοδοτούνται σε πλοία υπό κυπριακή σημαία.

Οι εταιρείες που ήταν ενταγμένες στο κυπριακό σύστημα φόρου χωρητικότητας κατά το 2019 ήταν 228, ενώ παράλληλα αυξήθηκαν οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο τομέα της ναυτιλίας όπως οι εταιρείες που προσφέρουν υπηρεσίες σε θέματα τεχνολογίας και καινοτομίας, αλλά και οι υποστηρικτικές υπηρεσίες.

Στην Κύπρο λειτουργούν τρεις ναυτικές σχολές με πέραν των 300 φοιτητών, ενώ παράλληλα ακόμη 40 κύπριοι σπουδαστές εντάσσονται κάθε χρόνο σε ναυτικές σχολές στην Ελλάδα.

9000 θέσεις
εργασίας στην
Κύπρο

7% του ΑΕΠ

300+ φοιτητές
στις ναυτικές
σχολές

περαν των
250
ναυτιλιακών
εταιρειών

ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εγκαθιδρύθηκε την 1η Μαρτίου 2018 και σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία του περί Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και για συναφή θέματα του 2017, Ν(123(Ι)/2017) έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

(α) Τη χάραξη ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής ναυτιλίας για την περαιτέρω ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου και τον επιτελικό σχεδιασμό της ανάπτυξης του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου

(β) Τον συντονισμό και την υλοποίηση της εθνικής στρατηγικής ναυτιλίας με τη χρήση απαραίτητων οριζόντιων πολιτικών

(γ) Τον συνεχή εκσυγχρονισμό της ναυτιλιακής νομοθεσίας, καθώς και την εφαρμογή της σε σχέση με τις εξουσίες που αυτή παρείχε στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας πριν τη δημιουργία του Υφυπουργείου, περιλαμβανομένης της νηολόγησης πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο και της έκδοσης σχετικών πιστοποιητικών και αδειών

(δ) Την προώθηση και στήριξη των επενδύσεων στη ναυτιλία περιλαμβανομένης της επεξεργασίας και υλοποίησης κινήτρων

(ε) Την προώθηση της ναυτιλιακής κατάρτισης, εκπαίδευσης και επιμόρφωσης

(στ) Τη χάραξη στρατηγικής προβολής, προώθησης και ανάδειξης του κυπριακού νηολογίου και της κυπριακής ναυτιλίας στο εξωτερικό και το εσωτερικό

(ζ) Την εκπόνηση μελετών, ερευνών αγοράς, την ανάλυση σύγχρονων τάσεων στον τομέα της ναυτιλίας, τη διαχείριση στατιστικών δεδομένων, την αξιολόγηση της απόδοσης προγραμμάτων και κονδυλίων που δαπανούνται για τη ναυτιλία

(η) Την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της δομής και των διαδικασιών του Υφυπουργείου και τη συνεχή αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχονται, καθώς και την προώθηση της καινοτομίας στον τομέα της ναυτιλίας

(θ) Την εποπτεία του ναυτιλιακού τομέα, τη συνεργασία με άλλες εποπτικές αρχές, την ορθή πληροφόρηση και ενημέρωση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων για τις διατάξεις της ναυτιλιακής νομοθεσίας

(ι) Την εκπόνηση και υποβολή προτάσεων για μεταρρυθμίσεις, οι οποίες, μεταξύ άλλων, αφορούν στην απλοποίηση διαδικασιών για προσέλκυση επενδύσεων ναυτιλιακού χαρακτήρα, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και στην ευρύτερη ανάπτυξη της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Η εθνική στρατηγική για τη ναυτιλία καταρτίστηκε με σκοπό τη χάραξη στρατηγικής προβολής, προώθησης και ανάδειξης του κυπριακού νηολογίου και της κυπριακής ναυτιλίας στο εξωτερικό και το εσωτερικό. Για τον καθορισμό της εθνικής

Η Συμβουλευτική Επιτροπή που προβλέπει το άρθρο 3 (στ) του περί Υφυπουργείου Ναυτιλίας Νόμου του 123(I)/2017, συνεδρίασε 4 φορές κατά το 2019

στρατηγικής για τη ναυτιλία, λαμβάνονται υπόψη οι απόψεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής, στην οποία προεδρεύει ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και συμμετέχουν μεταξύ άλλων, εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τον ναυτιλιακό τομέα.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης της Διαχείρισης των Δημοσίων Οικονομικών, κατάρτισε Στρατηγικό Σχέδιο, το οποίο μεταξύ άλλων συμπεριλαμβάνει και την εθνική στρατηγική για τη ναυτιλία. Το Στρατηγικό Σχέδιο συνοδεύει τον Προϋπολογισμό στη νέα του μορφή, στη βάση δραστηριοτήτων. Η Ετήσια Έκθεση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας για το 2019, συμβαδίζει και έχει προσαρμόσει τη μορφή και το περιεχόμενο της με το περιεχόμενο του Στρατηγικού Σχεδίου.

ΟΡΑΜΑ

Η καθιέρωση της Κύπρου ως διεθνές ολοκληρωμένο ναυτιλιακό κέντρο και η ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού και υψηλής ποιότητας εθνικού νηολογίου.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Η διατήρηση και περαιτέρω ανάπτυξη μιας ασφαλούς, κοινωνικά υπεύθυνης και βιώσιμης ναυτιλίας, για την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, τεχνογνωσίας και εμπειρογνωμοσύνης στον τομέα.

ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ

- ❖ Περαιτέρω ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου και του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου
- ❖ Ενίσχυση της θέσης της Κύπρου ως διεθνές ναυτιλιακό κέντρο
- ❖ Προώθηση Γαλάζιας Ανάπτυξης.

ΣΤΟΧΟΙ

- ✓ Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου
- ✓ Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- Αναβάθμιση της κυπριακής ναυτιλίας
- Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του κράτους σημαίας
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του παράκτιου κράτους
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του κράτους λιμένα



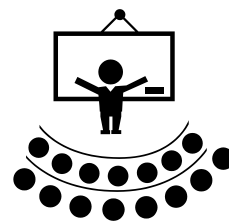
ΣΥΝΤΟΜΗ ΜΑΤΙΑ ΣΤΟ 2019



1734 πλοία
24,5 εκ. ολικής χωρητικότητας



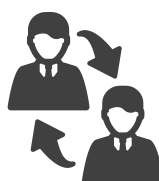
Προώθηση Γαλάζιας
Ανάπτυξης



Επιτυχία διεθνούς συνεδρίου
Ναυτιλιακή Κύπρος 2019
1000 σύνεδροι
40 εκθέτες



Εστίαση στην
επικοινωνία



150+ Συναντήσεις



7% του ΑΕΠ
1,2 δις. ευρώ



3 Ναυτικές ακαδημίες
300+ Σπουδαστές



Μέλος του Συμβουλίου του
Διεθνούς Ναυτιλιακού
Οργανισμού



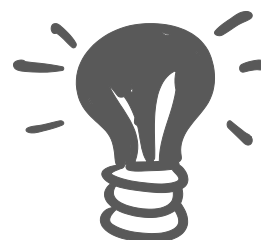
250+ Ναυτιλιακές εταιρείες



Προστασία θαλάσσιου
περιβάλλοντος



225+ Επιθεωρήσεις
πλοίων



Πλήρης και Εκσυγχρονισμένη
νομοθεσία

ΔΡΑΣΕΙΣ



Εμπλουτισμός Ναυτιλιακής Νομοθεσίας

Ο εκσυγχρονισμός του σχετικού νομοθετικού πλαισίου είναι απαραίτητος για την υλοποίηση των στόχων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας τόσο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής ναυτιλίας, του κυπριακού νηολογίου και του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου όσο και για τη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Κατά τη διάρκεια του 2019 υιοθετήθηκαν 5 νομοθετήματα που σχετίζονται με τον προσδιορισμό των ζωνών ασφαλείας δυνάμει των περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμών, την απλοποίηση των τελών

Κατά τη διάρκεια του 2019, ετοιμάστηκαν 15 διαφορετικά νομοθετήματα

νηολόγησης για να ανταποκρίνονται στις τρέχουσες ναυτιλιακές ανάγκες, τη διευκόλυνση των διαδικασιών καταβολής τελών και την κατάργηση μη εφαρμοστέων τελών, με αποτέλεσμα τη μείωση τελών νηολόγησης, καθώς επίσης νομοθετήματα σχετικά με την αναγνώριση και εξουσιοδότηση Αναγνωρισμένων Οργανισμών που ενεργούν εκ μέρους της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Άλλα 10 νομοσχέδια ετοιμάστηκαν και κατατέθηκαν το 2019 στο γραφείο του Γενικού Εισαγγελέα για τη διενέργεια νομοτεχνικού ελέγχου. Τα νομοσχέδια αυτά αφορούν τη σύνταξη νέας νομοθεσίας για σκοπούς εναρμόνισης με αριθμό Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ρυθμίζουν θέματα συναφή με την καταγραφή ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία από και προς λιμένες Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με το σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση δρομολογίων επιβατηγών ro-ro και ταχύπλοων επιβατηγών σκαφών, με αποτέλεσμα να τροποποιούνται συγκεκριμένες πτυχές της νομοθεσίας σχετικά με τον έλεγχο του Κράτους Λιμένα, καθώς επίσης με επικαιροποιημένους κανόνες και πρότυπα για επιβατηγά πλοία. Αναμένεται ότι η εναρμονιστική νομοθεσία σχετικά με την πιο πάνω θεματολογία θα υιοθετηθεί εντός του 2020.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Σχεδιασμός και εφαρμογή επικοινωνιακής στρατηγικής και ψηφιακού μάρκετινγκ

Η επικοινωνία έχει καίρια σημασία για τη διάδοση των μηνυμάτων και των πλεονεκτημάτων της κυπριακής ναυτιλίας. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εφαρμόζει με επιτυχία την επικοινωνιακή του στρατηγική χρησιμοποιώντας διαπροσωπική, οπτική, γραπτή και προφορική επικοινωνία και αξιοποιεί στο μέγιστο τις δυνατότητες του ψηφιακού μάρκετινγκ. Επιπλέον, έχει ετοιμαστεί στρατηγική διαχείρισης δημοσίων σχέσεων για την ενίσχυση της αλληλεπίδρασης τύπου και κοινωνικών μέσων ενημέρωσης στην Κύπρο και στο εξωτερικό.

Το 2019 παρατηρήθηκε σημαντική αύξηση του ενδιαφέροντος των μέσων ενημέρωσης για τις δραστηριότητες μας. Η κάλυψη ήταν ιδιαίτερα αυξημένη σε όλες τις δραστηριότητες του Υφυπουργείου τόσο στον εγχώριο όσο και στο διεθνή τύπο.

Η χρήση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης για τη διάδοση των μηνυμάτων και η αλληλεπίδραση με το κοινό αποτελούν πλέον ένα καινοτόμο τρόπο επικοινωνίας με μεγαλύτερη απήχηση και άμεση ανταπόκριση.

Η αναβαθμισμένη ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας αποτελεί μια συνεχώς ανανεωμένη πύλη πληροφόρησης, φιλική προς τους επισκέπτες, με εύκολη πλοήγηση και προσβασιμότητα σε όλες τις πληροφορίες και υπηρεσίες που προσφέρονται.

20+ Δελτία Τύπου



50+ Άρθρα και
Συνεντεύξεις



400+ Αναρτήσεις στα
Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης



ΔΡΑΣΕΙΣ

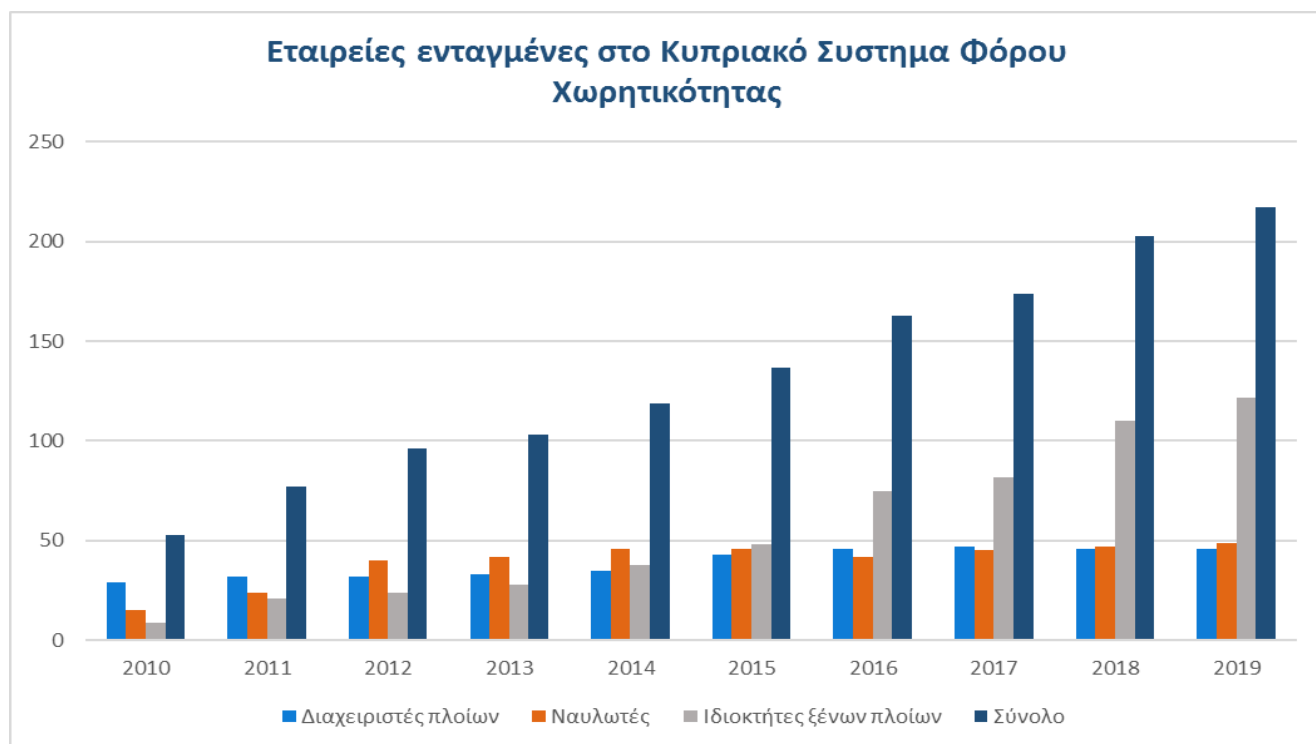
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Επανεγκριση του Συστήματος Φόρου Χωρητικότητας από την ΕΕ

Η Κύπρος προσφέρει ένα ολοκληρωμένο Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας (ΣΦΧ) που είναι συμβατό με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού κεκτημένου και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του 2004 για τις κρατικές ενισχύσεις στις θαλάσσιες μεταφορές. Το ΣΦΧ αποτελεί ένα από τους κύριους παράγοντες προσέλκυσης και εγκατάστασης νέων ναυτιλιακών εταιριών στην Κύπρο με πολλαπλά κοινωνικά και οικονομικά οφέλη για τη χώρα.

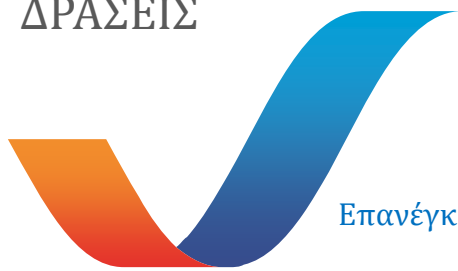
Η Κύπρος ήταν η πρώτη χώρα με ανοικτό νηολόγιο που πέτυχε έγκριση του Συστήματος Φόρου Χωρητικότητας το 2010. Το εν λόγω σύστημα έχει επανεγκριθεί στις 16 Δεκεμβρίου 2019 από την Ευρωπαϊκή Ένωση και θα ισχύει για τα επόμενα 10 χρόνια.

Η **επανεγκριση του συστήματος Φόρου χωρητικότητας** έχει επιτευχθεί μετά από εκτενή διαπραγμάτευση και συζήτηση μεταξύ του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.



ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου



Επανεγκριση του Συστήματος Φόρου Χωρητικότητας από την ΕΕ

Το ΣΦΧ εφαρμόζεται στους ιδιοκτήτες κυπριακών πλοίων, στους διαχειριστές πλοίων, στους ναυλωτές και στους ιδιοκτήτες ξένων πλοίων, καλύπτοντας έτσι ένα ευρύ φάσμα του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου. Αποτελεί ένα απλοποιημένο σύστημα φορολόγησης των ναυτιλιακών εταιρειών με βάση τη χωρητικότητα των πλοίων τους και δημιουργεί ένα σταθερό φορολογικό περιβάλλον για τη ναυτιλία μας, διασφαλίζοντας την ανταγωνιστικότητα της Κύπρου για τα επόμενα δέκα χρόνια.

Ο αριθμός των πλοίων και των εταιρειών που είναι ενταγμένες στο Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας αυξάνεται σταθερά.

Δικαιούχοι	Έτος/ Αριθμός Εταιρειών									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Διαχειριστές Πλοίων	29	32	32	33	35	43	46	47	46	46
Ναυλωτές	15	24	40	42	48	45	41	44	44	46
Ιδιοκτήτες Ξένων Πλοίων	9	21	24	28	38	48	75	82	110	136
Σύνολο	53	77	96	103	121	136	162	173	200	228

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Επανεκλογή της Κύπρου στο Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού

Η Κύπρος αποδίδει μεγάλη σημασία στον ρυθμιστικό ρόλο που διαδραματίζει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ) στην επίτευξη υψηλών προτύπων ασφαλείας στον τομέα της ναυσιπλοΐας και της ασφαλείας, καθώς επίσης στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η Κύπρος είναι μέλος του ΔΝΟ από το 1978 και μέλος του Συμβουλίου του Οργανισμού από το 1987

Η Κύπρος διατηρεί μόνιμη Αντιπροσωπία στο ΔΝΟ και συμμετέχει ενεργά σε όλες τις Επιτροπές, Υποεπιτροπές και σε άλλα όργανα του Οργανισμού, είτε μέσω της Ύπατης Αρμοστείας και του ναυτιλιακού γραφείου του Υφυπουργείου Ναυτιλίας στο Λονδίνο, είτε μέσω οργανωμένων αποστολών από την Κύπρο. Κατά το 2019, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας υπέβαλε προτάσεις στις διάφορες επιτροπές του ΔΝΟ, ειδικότερα στα θέματα που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος και την πρόληψη της θαλάσσιας και ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία, επιδιώκοντας να συνεισφέρει εποικοδομητικά στο έργο του ΔΝΟ καθώς και στη διαμόρφωση μια εφικτής και βιώσιμης περιβαλλοντικής στρατηγικής που να διασφαλίζει την αειφόρο ανάπτυξη της ναυτιλίας.

Η συνεχής και αξιόλογη προσφορά της Κύπρου στις εργασίες του ΔΝΟ, αλλά και η εκτίμηση και αναγνώριση της συνεισφοράς της Κύπρου από τα άλλα κράτη μέλη, αντανακλάται στη συνεχιζόμενη επανεκλογή της στο Συμβούλιο του ΔΝΟ. Το 2019 ήταν πολύ σημαντική χρονιά για το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και την Κύπρο γενικότερα ως μέλος του ΔΝΟ, αφού επιτεύχθηκε η επανεκλογή της Κύπρου στο Συμβούλιο του Οργανισμού για τη διετία 2020-2021 στην κατηγορία Γ λαμβάνοντας την **υποστήριξη 140 κρατών-μελών και εξασφαλίζοντας την 4η θέση.**

Η συμμετοχή της Κύπρου στο Συμβούλιο του Οργανισμού θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική, αφού παρέχει τη δυνατότητα συμμετοχής στις διεργασίες για λήψη στρατηγικών αποφάσεων που επηρεάζουν τη ναυτιλία και ενισχύει την εικόνα της Κύπρου ως διεθνής ναυτιλιακή δύναμη. Στις συνεδρίες του Συμβουλίου, όπου συμμετείχε ο Γενικός Διευθυντής του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, εξετάστηκαν διάφορα θέματα οικονομικής, διοικητικής και πολιτικής φύσεως που αφορούν τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, όπως επίσης και η στρατηγική κατεύθυνση που θα ακολουθήσει ο Οργανισμός τα επόμενα χρόνια. Επίσης σημαντικό θέμα αποτέλεσε η μεταρρύθμιση του Συμβουλίου.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Ενίσχυση των διεθνών σχέσεων και της διαπραγματευτικής θέσης της Κύπρου σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο

Συναντήσεις με Γενικό Γραμματέα Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού

Στα πλαίσια της ενίσχυσης τη διαπραγματευτικής θέσης και του ρόλου της Κύπρου στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ), η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, πραγματοποίησε αλληπάλληλες συναντήσεις με τον Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κ. Kitack Lim.

Την Τρίτη **18 Ιουνίου 2019**, κατά τη διάρκεια επίσκεψης της Υφυπουργού στο Λονδίνο πραγματοποιήθηκε συνάντηση με το Γενικό Γραμματέα όπου συζητηθήκαν επίκαιρα θέματα που απασχολούν τη διεθνή ναυτιλιακή βιομηχανία και ειδικότερα τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας για την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και θέματα που αφορούν την περεταίρω ενίσχυση της συνεργασίας του ΔΝΟ με την Κυπριακή Δημοκρατία.

Στις **5 Οκτωβρίου 2019**, στα πλαίσια συμμετοχής του Γενικού Γραμματέα στο συνέδριο «Ναυτιλιακή Κύπρος 2019», όπου ήταν επίτιμος προσκεκλημένος και ομιλητής, η Υφυπουργός Ναυτιλίας συναντήθηκε με τον κ. Kitack Lim και συζήτησαν τις τρέχουσες εξελίξεις στην παγκόσμια ναυτιλία και αντάλλαξαν απόψεις για τις πολιτικές του ΔΝΟ σχετικά με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο ΓΓ του ΔΝΟ εξήρε την προσφορά και τον ρόλο της Κύπρου στη διαμόρφωση των πολιτικών του Οργανισμού και ευχαρίστησε για τη συνεχή στήριξη προς τον Οργανισμό, ενώ η Υφυπουργός Ναυτιλίας επανέλαβε τη σταθερή στήριξη της Κύπρου στο έργο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, υπογραμμίζοντας τη δέσμευση να εργαστεί εποικοδομητικά για τη βιώσιμη ανάπτυξη της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Τον **Νοέμβριο 2019**, κατά τη διάρκεια της 31ης Γενικής Συνέλευσης του ΔΝΟ, πραγματοποιήθηκε κατ' ιδίαν συνάντηση της Υφυπουργού με τον κ. Kitack Lim όπου ο Γενικός Γραμματέας εξέφρασε ευχαριστίες για την συνεισφορά της Κύπρου στην επίτευξη των στόχων του Οργανισμού. Παράλληλα η Υφυπουργός Ναυτιλίας τόνισε τη σημαντικότητα του έργου του ΔΝΟ για τη διεθνή ναυτιλία και διαβεβαίωσε τη συνέχιση της υποστήριξης και προσφοράς της Κύπρου στις εργασίες του Οργανισμού.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Ενίσχυση των διεθνών σχέσεων και της διαπραγματευτικής θέσης της Κύπρου σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εκπροσωπώντας την Κύπρο συμμετέχει στα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συγκεκριμένα στη σύσταση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εξετάζει τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία καθώς και άλλα θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του.

Η προπαρασκευαστική ομάδα του Συμβουλίου, αρμόδια για τις θαλάσσιες μεταφορές, ολοκλήρωσε την εξέταση μεταξύ άλλων, νομοθετικών προτάσεων που αφορούν την εκπαίδευση και πιστοποίηση των Ευρωπαίων ναυτικών καθώς και τη μείωση του διοικητικού άχθους των πλοίων κατά τον απόπλου και κατάπλου τους σε λιμένες. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετέχοντας ενεργά και εποικοδομητικά στις συζητήσεις υιοθέτησης των προτάσεων επιδίωξε με στοχευμένες εισηγήσεις να βελτιώσει τις διάφορες πρόνοιες καθιστώντας τις σαφής και λειτουργικές, στηρίζοντας παράλληλα τη σταθερή και διαχρονική θέση της Κύπρου για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού. Επίσης, επιθεωρητές και λειτουργοί του Υφυπουργείου Ναυτιλίας συμμετείχαν σε σχετικές με τις θαλάσσιες μεταφορές συναντήσεις τις οποίες διοργάνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με σκοπό την εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εκπροσωπήθηκε στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (European Maritime Safety Agency) που εδρεύει στη Λισαβόνα. Η Κύπρος, ως ένα από τα ενεργά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, επιδιώκει όπως ο Οργανισμός λειτουργεί αποτελεσματικά και εντός του πεδίου των δραστηριοτήτων του, στα πλαίσια της διαφάνειας και της ισονομίας.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Ενίσχυση των διεθνών σχέσεων και της διαπραγματευτικής θέσης της Κύπρου σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο

Συναντήσεις στη Λισαβόνα με Υφυπουργό Θάλασσας της Πορτογαλίας και με Εκτελεστική Διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, επισκέφθηκε την Πορτογαλία στις 20 και 21 Μαρτίου 2019 όπου είχε ξεχωριστές συναντήσεις με την Υφυπουργό Θάλασσας της Πορτογαλίας και την Εκτελεστική Διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα.

Στη συνάντηση με την Υφυπουργό Θάλασσας της Πορτογαλίας συζητήθηκαν θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος και υπογραμμίστηκε η επιθυμία των δύο Υφυπουργών να ενισχύσουν περαιτέρω τις σχέσεις και τη συνεργασία των δύο χωρών στα θέματα θαλάσσιων μεταφορών. Η συνάντηση αποτέλεσε συνέχεια της επίσκεψης του Πρωθυπουργού της Πορτογαλίας στην Κύπρο στις 28-29 Ιανουαρίου 2019, κατά τη διάρκεια της οποίας συμφωνήθηκε η ανάπτυξη συνεργασίας των δύο χωρών στον τομέα της έρευνας, επιστημών και τεχνολογίας με επίκεντρο τη ναυτιλία.

Η Υφυπουργός επισκέφθηκε τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), όπου ενημερώθηκε για τις επιχειρησιακές δράσεις και τα καθήκοντα του Οργανισμού. Στη συνάντηση με την Εκτελεστική Διευθύντρια του Οργανισμού, συζητήθηκαν τα τρέχοντα θέματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο ναυτιλιακός κλάδος καθώς και τις πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του Οργανισμού, ενώ διερευνήθηκαν τρόποι περαιτέρω ενίσχυσης του έργου του Οργανισμού από την Κύπρο. Κατά τη διάρκεια της παραμονής στη Λισαβόνα, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω εγκαινίασε την έκθεση του Γραφείου Τύπου και Πληροφοριών με θέμα «Η ιστορία της εμπορικής ναυτιλίας στην Κύπρο», που διοργανώθηκε από την Πρεσβεία της Κύπρου στη Λισαβόνα. Στα πλαίσια της έκθεσης, πραγματοποιήθηκε δεξίωση προς τιμή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του EMSA και σε ομιλία της, η Υφυπουργός Ναυτιλίας αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει ο EMSA για παροχή τεχνικής και επιστημονικής βοήθειας στα κράτη μέλη της ΕΕ ώστε να εφαρμόσουν σωστά την ευρωπαϊκή νομοθεσία, επισημαίνοντας ότι η εξαιρετική συνεργασία που υπάρχει με τον Οργανισμό θα συνεχιστεί και θα επεκταθεί με κάθε δυνατό τρόπο.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Ενίσχυση των διεθνών σχέσεων και της διαπραγματευτικής θέσης της Κύπρου σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο

Συνάντηση με Υπουργό Ναυτιλίας της Αγγλίας

Στα πλαίσια της εβδομάδας ναυτιλίας που διεξήχθη στο Λονδίνο τον Σεπτέμβριο του 2019, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, πραγματοποίησε κατ'ιδίαν συνάντηση με την Υπουργό Ναυτιλίας της Αγγλίας κα Nusrat Ghani όπου συζητήθηκαν θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος και ενίσχυσης των σχέσεων και της συνεργασίας των δύο χωρών στα θέματα θαλασσιών μεταφορών.

Συνάντηση με Υπουργό Ναυτιλίας της Ελλάδας

Στα πλαίσια του συνεδρίου «Ναυτιλιακή Κύπρος 2019» που διεξήχθη τον Οκτώβριο του 2019 στη Λεμεσό, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω συναντήθηκε με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής της Ελλάδας, όπου συζητήθηκαν θέματα κοινού ενδιαφέροντος και ειδικότερα η προοπτική της θαλάσσιας σύνδεσης Κύπρου και Ελλάδας.

Συναντήσεις με αρμόδιους Υπουργούς της Γαλλίας, Γεωργίας, Εσθονίας, Μαλαισίας και Παναμά

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, κατά την επίσκεψη της στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό τον Νοέμβριο του 2019, στα πλαίσια τη Συνέλευσης του Οργανισμού, μαζί με αντιπροσωπεία της Κύπρου πραγματοποίησαν διμερείς συναντήσεις με τους Υπουργούς της Γαλλίας, Μαλαισίας, Παναμά, Γεωργίας, Εσθονίας, αρμόδιους για τα θέματα θαλάσσιων μεταφορών. Κατά τη διάρκεια των συναντήσεων πραγματοποιήθηκε ανταλλαγή απόψεων για θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος, ενώ συζητήθηκαν τρόποι διεύρυνσης και ενίσχυσης των διμερών σχέσεων.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Ενίσχυση των διεθνών σχέσεων και της διαπραγματευτικής θέσης της Κύπρου σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο

Ενίσχυση των σχέσεων με τις αραβικές χώρες

Κατά την επίσκεψη της Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω στην Αίγυπτο στις 22 και 23 Ιανουαρίου 2019 πραγματοποιήθηκαν ξεχωριστές συναντήσεις με τον Υπουργό Μεταφορών της Αιγύπτου, τον Πρόεδρο της αρχής της διώρυγας του Σουέζ, καθώς και με τον Πρόεδρο της Αραβικής Ακαδημίας Επιστήμης, Τεχνολογίας και Ναυτιλιακών Μεταφορών. Κατά τη συνάντηση με τον Υπουργό Μεταφορών της Αιγύπτου, συζητήθηκαν θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος και υπογραμμίστηκε η επιθυμία των δύο Υπουργών να ενισχύσουν περαιτέρω τις σχέσεις και τη συνεργασία των δύο χωρών στα θέματα θαλάσσιων μεταφορών. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στα θέματα της περιφερειακής συνεργασίας, στην προώθηση κρουαζιέρων στην ανατολική Μεσόγειο, στη συνεργασία σε επίπεδο Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, καθώς και στη μείωση των αέριων εκπομπών από τα πλοία και την αποτελεσματική αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης.

Στις 12 και 13 Νοεμβρίου 2019, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρα τω Προέδρω συμμετείχε ως προσκεκλημένη στην 32η σύνοδο του Συμβουλίου των Υπουργών Μεταφορών των χωρών του Αραβικού Συνδέσμου. Η Υφυπουργός στην ομιλία της αναφέρθηκε στις ιστορικές και φιλικές σχέσεις της Κύπρου με τις χώρες του Αραβικού Συνδέσμου οι οποίες βασίζονται στην εμπιστοσύνη, τις κοινές προκλήσεις και τα κοινά συμφέροντα, υπογραμμίζοντας τις ευκαιρίες περαιτέρω ενίσχυσης της συνεργασίας ειδικότερα στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών. Στη συνέχεια παρουσίασε τις θέσεις της Κύπρου σε ότι αφορά τη βιωσιμότητα της παγκόσμιας ναυτιλίας, καλώντας τα κράτη του Αραβικού Συνδέσμου για κοινές δράσεις οι οποίες θα αποσκοπούν στη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών.

Στα πλαίσια της επίσκεψης, η Υφυπουργός συναντήθηκε με τον Υπουργό Μεταφορών της Αιγύπτου, τον Βοηθό Γενικό Γραμματέα του Αραβικού Συνδέσμου, τον Κυβερνήτη της Αλεξάνδρειας και τον Πρόεδρο της Αραβικής Ακαδημίας Επιστήμης, Τεχνολογίας και Θαλάσσιων Μεταφορών, με τους οποίους συζητήθηκαν θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος και οι προοπτικές για περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου



Διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας

Αναθεωρημένη και απλοποιημένη πολιτική εγγραφής πλοίων

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προχώρησε στην απλούστευση των διαδικασιών εγγραφής πλοίων στο Κυπριακό Νηολόγιο με την αναθεώρηση της υφιστάμενης κυβερνητικής πολιτικής. Η αναθεωρημένη πολιτική περιλαμβάνει τις απαιτήσεις και προϋποθέσεις για την εγγραφή πλοίων στο Κυπριακό Νηολόγιο με σημαντική τροποποίηση στις απαιτήσεις για ειδικές επιθεωρήσεις και πρόσθετους ελέγχους σε σχέση με την ηλικία του πλοίου.

Κατάργηση τελών εγγραφής & υποθηκών για εμπορικά ποντοπόρα Κυπριακά πλοία

Με στόχο την προσέλκυση νέων πλοίων για εγγραφή στο Κυπριακό Νηολόγιο καθώς και τον εξορθολογισμό και την απλούστευση των τελών που αφορούν τα εμπορικά ποντοπόρα κυπριακά πλοία, υιοθετήθηκαν οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Δικαιώματα Αναφορικά με Ποντοπόρα Εμπορικά Πλοία) Κανονισμοί του 2019 (Κ.Δ.Π. 322/2019). Οι κυριότερες διαφοροποιήσεις είναι:

- Η κατάργηση των αρχικών τελών εγγραφής και έκδοσης των αρχικών πιστοποιητικών
- Η απλοποίηση/ομαδοποίηση υπηρεσιών για να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις της ναυτιλίας
- Η κατάργηση τελών για εργασίες και υπηρεσίες οι οποίες δεν διενεργούνται και δεν προσφέρονται πλέον από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Με τον εξορθολογισμό των τελών επιτεύχθηκε επίσης στρογγυλοποίηση των τελών που είχαν προκύψει από τη μετατροπή τους από κυπριακές λίρες σε ευρώ.

Επιτυχής ολοκλήρωση του Σύστημα Πιστοποίησης Ποιότητας (ISO) για τις δραστηριότητες Κράτους Σημαίας

Κατά τη διάρκεια του 2019, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ολοκλήρωσε την Πιστοποίηση Ποιότητας για τα συστήματα διαχείρισης για τις δραστηριότητες του Κράτους Σημαίας. Στόχος είναι η επέκταση της Πιστοποίησης Ποιότητας σε όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων του Υφυπουργείου, για την διασφάλιση της ποιοτικής εξυπηρέτησης των πελατών. Το σύστημα διαχείρισης της ποιότητας βάση του προτύπου ISO 9001:2018 που εφαρμόζεται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επιθεωρήθηκε με επιτυχία τον Απρίλιο του 2019.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Μετάβαση στη ψηφιακή εποχή

Ψηφιακή επαλήθευση των πιστοποιητικών Κυπριακού Νηολογίου

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει αναπτύξει νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες μέσω των οποίων είναι δυνατή η επαλήθευση των πιστοποιητικών που εκδίδει. Χρησιμοποιώντας αυτές τις υπηρεσίες και με βάση κάποιους κωδικούς αριθμούς που αναγράφονται στο κάθε πιστοποιητικό είναι δυνατή η επαλήθευση της ορθότητας των στοιχείων για τα ακόλουθα πιστοποιητικά:

- Πιστοποιητικά Αστικής Ευθύνης (Athens PLR, Bunkers, CLC, Wreck Removal) για κυπριακά και ξένα πλοία που εκδίδονται από το Υφυπουργείο
- Πιστοποιητικά Νηολογίου (Πιστοποιητικά Προσωρινής, Μόνιμης και Παράλληλης προς τα μέσα Νηολόγησης, Πιστοποιητικά Διαγραφής)

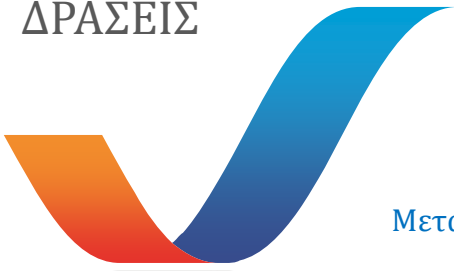
Ψηφιοποίηση των φακέλων των Αρχείων του Νηολογίου Κυπριακών Πλοίων και του Μητρώου Μικρών Σκαφών

Κατά το 2019 ολοκληρώθηκε επιτυχώς το έργο της ψηφιοποίησης δύο μεγάλων αρχείων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, του Αρχείου Νηολογίου Κυπριακών Πλοίων που αφορά τα πλοία που φέρουν την Κυπριακή Σημαία και δύναται να εκτελούν διεθνείς πλόες και του Μητρώου Μικρών Σκαφών, που αφορά τα μικρά σκάφη αναψυχής. Κατά τη διαδικασία ψηφιοποίησης έχουν σαρωθεί πέραν των 23000 φακέλων και πέραν των 2,5 εκ. σελίδων. Η διαχείριση των ψηφιακών πλέον αρχείων, που γίνεται μέσω μιας πλατφόρμας διαχείρισης αρχείων, αναμένεται να βελτιώσει και να επιταχύνει πολλές από τις λειτουργίες του Υφυπουργείου, αφού πλέον δεν απαιτείται η χρήση του φυσικού φακέλου για τη διεκπεραίωση των εργασιών, περιορίζοντας παράλληλα και τη χρήση χαρτιού αλλά και τον απαιτούμενο αποθηκευτικό χώρο.

Ανάπτυξη, σε συνεργασία με την εταιρεία Prevention at Sea, της Πλατφόρμας FISH και συνεργασία στο H.EL.M.E.T

Η Πλατφόρμα Ανταλλαγής Πληροφοριών Στόλου (FISH) έχει ως στόχο την ελαχιστοποίηση του χρόνου που απαιτείται για την επιθεώρηση πλοίων αλλά και τη συλλογή δεδομένων που αφορούν στα πλοία. Το Υφυπουργείο συμμετείχε στο πρώτο “Human Element Maritime Enhancement Tool” - H.EL.M.E.T με σκοπό την αξιολόγηση και τον εντοπισμό των πιθανών ανθρώπινων λαθών και τη βελτιστοποίηση του ανθρώπινου παράγοντα.

ΔΡΑΣΕΙΣ



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Μετάβαση στη ψηφιακή εποχή

Εφαρμογή του συστήματος “Marine Career Information System” - MARIS

Στα πλαίσια του Προγράμματος Συνεργασίας Interreg V-A Ελλάδα-Κύπρος 2014-2020, ολοκληρώθηκε το συγχρηματοδοτούμενο από την ΕΕ έργο «ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑΣ – MARIS». Το εν λόγω έργο ενδυνάμωσε την ήδη εξαιρετική συνεργασία και συνέργεια μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου στον ναυτιλιακό τομέα. Η Κύπρος αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα πλοιοδιαχείρισης στον κόσμο και η ελληνόκτητη ναυτιλία ηγείται του παγκόσμιου στόλου. Συνέργειες αναφορικά με την αξιοποίηση των υφιστάμενων δεδομένων καθώς και με την ανάπτυξη νέων ηλεκτρονικών εφαρμογών προς όφελος της ναυτικής εκπαίδευσης και σταδιοδρομίας, ιδίως σε περίοδο οικονομικής κρίσης, θεωρούνται ύψιστης εθνικής σημασίας και για τις δύο χώρες. Η **ανάπτυξη του πληροφοριακού συστήματος υποστήριξης της ναυτικής σταδιοδρομίας** με γνώμονα την καλύτερη, πιο αξιόπιστη και ταχύτερη εξυπηρέτηση του ναυτικού αλλά και ολόκληρης της ναυτιλιακής κοινότητας αποτελεί σημαντική προοπτική, για τις δύο χώρες που πρωτοπορούν στην παγκόσμια εμπορική ναυτιλία εδώ και δεκαετίες.

Ανάπτυξη της διαδικτυακής εφαρμογής “Seafarers Career Information System” - SCIS

Αναγνωρίζοντας τη σημαντικότητα των ναυτικών, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προωθεί την ψηφιακή ανάπτυξη ώστε η σύγχρονη τεχνολογία να αποτελέσει αρωγό στην προσπάθεια των ναυτικών να ενταχθούν και να προοδεύσουν εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Αποτέλεσμα του έργου MARIS είναι η ανάπτυξη του διαδραστικού η-μητρώου ναυτικών και της διαδικτυακής εφαρμογής που θα το υποστηρίζει, για χρήση από τους ναυτικούς, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και τις ναυτιλιακές εταιρείες. Τα αναμενόμενα αποτελέσματα από την άμεση χρήση του SCIS είναι μεταξύ άλλων :

- Η δυνατότητα των ναυτικών, που είναι καταχωρημένοι στο μητρώο ναυτικής απογραφής, να ενημερώνονται για το περιεχόμενο του ψηφιακού τους φακέλου, να καταχωρούν στον ψηφιακό τους φάκελο στοιχεία που αφορούν εκπαιδεύσεις και θαλάσσια υπηρεσία και να διενεργούν αλλαγές στα προσωπικά τους δεδομένα
- Η έκδοση αναφορών από την εφαρμογή για βιογραφικά σημειώματα ναυτικών και η δυνατότητα προώθησής τους (Share) σε άλλα πρόσωπα ή εταιρείες

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προσπάθειες για επανεγκαθίδρυση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας

Κατά την διάρκεια του 2019, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εντατικοποίησε τις προσπάθειες για επανεγκαθίδρυση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας. Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με εμπλεκόμενους φορείς σε Ελλάδα και Κύπρο και παράλληλα διατελούσε συχνή επικοινωνία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με σκοπό τη λήψη έγκρισης χρηματοδότησης.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας απέστειλε στη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που ζητήθηκαν αναφορικά με τη Θαλάσσια Σύνδεση Κύπρου-Ελλάδας με σκοπό να ληφθεί η έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σύμφωνα με τους ενωσιακούς κανόνες που διέπουν τις κρατικές ενισχύσεις στις Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος για παροχή κρατικής ενίσχυσης. Νοούμενου ότι θα εξασφαλιστεί η έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου και η εξασφάλιση των απαραίτητων πιστώσεων, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας θα προκηρύξει Ευρωπαϊκό διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία χρησιμοποιώντας τα Πρότυπα Έγγραφα Διαγωνισμού Δημόσιας Σύμβασης όπως αυτά έχουν καθοριστεί και κοινοποιηθεί από το Γενικό Λογιστήριο της Κυπριακής Δημοκρατίας. Το ενδεικτικό ποσό που απαιτείται για υλοποίηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας ανέρχεται γύρω στα 6 εκ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ) ετησίως.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου



Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική

Συντονισμός της ανάπτυξης Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής (ΟΘΠ) και της Γαλάζιας Ανάπτυξης στην Κύπρο

Η Κύπρος, στηρίζοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη του θαλάσσιου και ναυτιλιακού τομέα και την αειφόρο αξιοποίηση των θαλασσών, προσδίδει ιδιαίτερη σημασία στην Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ) και στην Γαλάζια Ανάπτυξη. Σε μια προσπάθεια για σφαιρική προσέγγιση και ανάπτυξη των θαλάσσιων δραστηριοτήτων όπως η ναυτιλία, η αλιεία, ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός και η εκμετάλλευση του θαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της Κύπρου έχει ετοιμαστεί στρατηγική για την ΟΘΠ.

Συντονιστής της ΟΘΠ είναι το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και για την ανάπτυξη της έχουν συσταθεί ομάδες εργασίας με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκομένων φορέων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Κατά τη διάρκεια του 2019 έχει ετοιμαστεί το **τελικό προσχέδιο του Ενιαίου Σχεδίου Δράσης της ΟΘΠ** και έχει προωθηθεί για προέγκριση στη Διυπουργική Επιτροπή ΟΘΠ και στη συνέχεια θα προωθηθεί στο Υπουργικό Συμβούλιο για τελική έγκριση.

Συμμετοχή στις εργασίες των οργάνων της ΕΕ σε σχέση με την ΟΘΠ

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, συμμετείχε στην 21η συνάντηση της υποομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών της ΕΕ για την ενοποίηση της θαλάσσιας επιτήρησης που πραγματοποιήθηκε στις 22 Φεβρουαρίου 2019 καθώς και στην 28η συνάντηση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για την ΟΘΠ που πραγματοποιήθηκε στις 5 Δεκεμβρίου 2019, στις Βρυξέλλες. Οι πιο πάνω συναντήσεις ήταν υπό την προεδρία της Γενικής Διεύθυνσης για τη Θαλάσσια Πολιτική και Αλιεία. Επίσης, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στις εργασίες της Ομάδα Εργασίας του Συμβουλίου «Φίλοι της Προεδρίας για την ΟΘΠ» όπου εξετάστηκε, μεταξύ άλλων, το κείμενο των Συμπερασμάτων του Συμβουλίου της ΕΕ για τους Ωκεανούς και τις Θάλασσες, το οποίο υιοθετήθηκε από το Συμβούλιο (Γενικών Υποθέσεων).

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική

Υλοποίηση του στρατηγικού έργου «THAL-CHOR 2» για τη διευκόλυνση της κατάρτισης των Εθνικών Θαλάσσιων Χωροταξικών Σχεδίων (ΘΧΣ)

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ολοκλήρωσε, στις 15 Απριλίου 2019, την εκτενή δημόσια διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους κρατικούς φορείς, Τμήματα και Υπηρεσίες που συμμετέχουν στην Επιτροπή ΘΧΣ καθώς επίσης με τους ιδιωτικούς φορείς και με το κοινό, σε σχέση με τα ακόλουθα νομοθετήματα, τα οποία στάλθηκαν στη Νομική Υπηρεσία για τον απαραίτητο νομοτεχνικό έλεγχο:

- Προσχέδιο Τροποποιητικού Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018»,
- Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Δημόσια Διαβούλευση) Κανονισμοί του 2018»,
- Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Γενικές Διατάξεις) Κανονισμοί του 2018».



ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική

Στρατηγικό έργο «Διασυνοριακή Συνεργασία για Εφαρμογή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού» (ΘΑΛ-ΧΩΡ 2)

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, διοργάνωσε την **εναρκτήρια συνάντηση διαχείρισης του έργου** στις 29 και 30 Ιανουαρίου 2019 στη Λεμεσό. Στην εναρκτήρια συνάντηση συμμετείχαν όλοι οι δικαιούχοι του έργου: Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας της Κύπρου, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου, το Ωκεανογραφικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Κύπρου, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας και το Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

Στις 12-13 Ιουνίου 2019 διοργανώθηκε η 2η συνάντηση διαχείρισης του έργου από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, στην οποία συμμετείχε τόσο το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ως ο κύριος Δικαιούχος του έργου όσο και οι υπόλοιποι δικαιούχοι.

Η **3η συνάντηση διαχείρισης του έργου** διοργανώθηκε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας στη Λεμεσό, στις 10-12 Δεκεμβρίου 2019, με τη συμμετοχή όλων των δικαιούχων του έργου από την Κύπρο και την Ελλάδα.

Κατά τη διάρκεια όλων των πιο πάνω συναντήσεων και για κάθε στάδιο, γινόταν παρουσίαση της προόδου του έργου σε επίπεδο διαχείρισης και περιεχομένου, της προόδου εργασιών του κάθε δικαιούχου σε σχέση με το οικονομικό και φυσικό αντικείμενο και ιεράρχηση των προτεραιοτήτων, εκκρεμοτήτων και μελλοντικών ενεργειών για την ομαλή και έγκαιρη υλοποίηση του. Στις 10 Δεκεμβρίου πραγματοποιήθηκε επίσης συνάντηση της **θεματικής ομάδας εργασία γεωχωρικών δεδομένων**. Στις 12 Δεκεμβρίου 2019, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διοργάνωσε την 1η ημερίδα δημοσιότητας του έργου με την συμμετοχή των δικαιούχων του έργου, δημοσίων και ιδιωτικών φορέων που δραστηριοποιούνται με τη θάλασσα.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική

Ενοποίηση Θαλάσσιας Επιτήρησης - Εθνικό Κοινό Περιβάλλον Ανταλλαγής Πληροφοριών

Στις 31 Ιανουαρίου 2019 πραγματοποιήθηκε συνάντηση των εκπροσώπων των μελών της Συντονιστικής Ομάδας (ΣΟ) με σκοπό την αξιολόγηση του Έργου “Cypriot information sharing environment towards an integrated national maritime surveillance awareness and enhancement of cross-sector and cross-border exchange of information” (CY-CISE). Στη συνάντηση έγινε ενημέρωση για τις εξελίξεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο και τον σχεδιασμό μελλοντικών δράσεων. Τα μέλη της ΣΟ αξιολόγησαν το έργο ως αρκετά θετικό και υποστήριξαν την ύπαρξη ενός κοινού συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών για τη θαλάσσια επιτήρηση. Περαιτέρω, έγινε εισήγηση για:

- Να θεσμοθετηθεί ένα όργανο το οποίο θα επιλαμβάνεται θέματα που αφορούν το Εθνικό Κοινό Περιβάλλον Ανταλλαγής Πληροφοριών όπως η δημιουργία διαδικασιών ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των υπηρεσιών, ο καθορισμός νομικού πλαισίου λειτουργίας, η τεχνική υλοποίηση, η εξεύρεση πόρων κ.α.
- Να συνεχιστεί το έργο υλοποίησης του συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών σε πρώτο στάδιο σε εθνικό επίπεδο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο στη συνέχεια.

Προς επίτευξη αυτού του σκοπού, έγιναν επαφές με το ΤΑΘΕ το οποίο είναι ο ενδιάμεσος φορέας στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Θάλασσα» και ενόψει της υποβολής πρότασης για χρηματοδότηση, πραγματοποιήθηκε στις 14 Νοεμβρίου 2019 συνάντηση των εκπροσώπων των μελών της ΣΟ με σκοπό την ανταλλαγή απόψεων και την υποβολή εισηγήσεων για δράσεις, όπως για παράδειγμα η αναβάθμιση υφιστάμενων συστημάτων επιτήρησης, η προμήθεια νέων συστημάτων, η προσθήκη υπηρεσιών και άλλες εισηγήσεις που θα μπορούσαν να ενταχθούν στην πρόταση αυτή. Έγινε επίσης ενημέρωση για τις εξελίξεις σχετικά με το CISE σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου


 Προώθηση και Ενίσχυση της Καινοτομίας

Κυπριακό Ίδρυμα για τη Θάλασσα - Cy FOS (ΚΙΘ)

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας στηρίζει το Κυπριακό Ίδρυμα για τη Θάλασσα (ΚΙΘ) στο οποίο συμμετέχουν φορείς του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα που σχετίζονται με την Γαλάζια Οικονομία όπως, το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, η Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών, το Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, η Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου. Οι φορείς που συμμετέχουν στο ΚΙΘ θα υποβάλουν εισηγήσεις για την προετοιμασία και ανάπτυξη συγκεκριμένων δράσεων και πρωτοβουλιών που θα αναδεικνύουν τη σημασία αλλά και τις ευκαιρίες για την Κύπρο από τις πολιτικές που σχετίζονται με τη Γαλάζια Ανάπτυξη και τη Γαλάζια Οικονομία. Το ΚΙΘ υποστηρίζει και ενισχύει τους υφιστάμενους θεσμούς ειδικά στον τομέα της υλοποίησης αλλά και της κατάθεσης εισηγήσεων και προτάσεων που θα έχουν σχέση με τη «Γαλάζια Ανάπτυξη».

Ινστιτούτο Θαλάσσιων Υποθέσεων Ανατολικής Μεσογείου (MarInEM)

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας στηρίζει τις δράσεις και τα προγράμματα του Ινστιτούτου Θαλάσσιων Υποθέσεων Ανατολικής Μεσογείου που αφορούν την έρευνα και τεχνολογία, τη συνεργασία με άλλα ινστιτούτα, οργανισμούς και φορείς, την ανάπτυξη του θαλάσσιου περιβάλλοντος, των υποδομών και του θαλάσσιου τουρισμού, θέματα ασφάλειας και περιβάλλοντος, τη συνεργασία με τις χώρες της περιοχής, με σκοπό την προώθηση της Ευρωπαϊκής στρατηγικής για τη θαλάσσια ανάπτυξη.

Στήριξη Κυπριακού Ναυτικού και Ναυτιλιακού Ινστιτούτου (CMMI)

Το CMMI ιδρύθηκε μέσω του Ευρωπαϊκού συγχρηματοδοτούμενου έργου MaRITeC-X με σκοπό τη δημιουργία ενός επιστημονικού κέντρου αριστείας για την προώθηση επιστημονικών και επιχειρησιακών δράσεων σε ναυτιλιακά και θαλάσσια θέματα στην Ανατολική Μεσόγειο. Μέσα από τη συνεργασία και την ανάπτυξη συνεργιών μεταξύ ιδρυμάτων και επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στους τομείς της έρευνας, της τεχνολογίας και της καινοτομίας προωθείται η γαλάζια ανάπτυξη. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας είναι υποστηρικτής και στενός σύμμαχος του CMMI και παράλληλα συμμετέχει ενεργά στο Διοικητικό Συμβούλιο του.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου



Προώθηση των ναυτιλιακών επαγγελμάτων

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μέσα από διάφορες δράσεις και δραστηριότητες στοχεύει στην ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης και στην ενημέρωση των νέων για τα ναυτικά επαγγέλματα, όπως:

- Εισαγωγή της κατεύθυνσης «Ναυτιλιακά Επαγγέλματα» στη Μέση Τεχνική και Επαγγελματική Εκπαίδευση. Τα προγράμματα προσφέρονται στην Α' Τεχνική και Επαγγελματική Σχολή Εκπαίδευσης και Κατάρτισης Λεμεσού από το σχολικό έτος 2019-2020
- Εκστρατείες ενημέρωσης σχετικά με τα Ναυτιλιακά επαγγέλματα μέσα από μία σειρά επισκέψεων σε σχολεία δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Λεμεσό, Πάφο, Λάρνακα), πανεπιστήμια στην Κύπρο και κέντρα εκπαίδευσης νεοσυλλέκτων
- Επιχορήγηση της πρακτικής εκπαίδευσης των σπουδαστών σε πλοίο με ποσό που μπορεί να φτάσει μέχρι και τις 7200 ευρώ για κάθε σπουδαστή. Από τον Οκτώβριο του 2019 έχει επεκταθεί η επιχορήγηση και σε δικαιούχους πολίτες των Κρατών Μελών της ΕΕ που φοιτούν στις κυπριακές ακαδημίες
- Παραχώρηση 15 υποτροφιών συνολικού ποσού 45000 ευρώ σε σπουδαστές των κυπριακών ακαδημιών
- Ενημέρωση με παρουσιάσεις και συμμετοχή σε θεματικές εκθέσεις σταδιοδρομίας ή ναυτικές εκθέσεις
- Παραχώρηση 40 θέσεων ανά έτος, για σπουδές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού της Ελλάδας.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου


 Προώθηση των ναυτιλιακών επαγγελματιών

Στήριξη προγράμματος “Adopt a Ship”

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας στηρίζει το πρόγραμμα “Adopt a Ship”. Το πρόγραμμα αποτελεί συνεργασία του Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου και της Κυπριακής Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και στοχεύει στην ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση των νέων για τα ναυτικά επαγγέλματα, μέσω παρουσιάσεων και επισκέψεων σε σχολεία. Σημαντική θεωρείται η «υιοθέτηση» πλοίου από δημοτικά σχολεία όπου γίνεται συχνή ενημέρωση για τη λειτουργία και τα ταξίδια του πλοίου μέσω επικοινωνίας των παιδιών με τα μέλη του πληρώματος του πλοίου.

Συμμετοχή στη Διεθνή Έκθεση Σπουδών

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στη διεθνή έκθεση σπουδών που πραγματοποιήθηκε στις 13-14 Απριλίου 2019 στη Λεμεσό. Στην έκθεση συμμετείχαν πανεπιστήμια, κολλέγια και ανώτατες σχολές από όλη την Ευρώπη. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ενημέρωσε τους συμμετέχοντες για τις προοπτικές των ναυτικών και ναυτιλιακών σπουδών και για τα οφέλη από την απασχόληση στους τομείς της ναυτιλίας.



ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Πρώθηση και Προβολή κυπριακής εμπορικής ναυτιλίας

Η ενίσχυση και αναβάθμιση της κυπριακής ναυτιλίας μπορεί να επιτευχθεί μέσω ενός **αποτελεσματικού σχεδίου προβολής** για την προσέλκυση νέων πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο και την εγκατάσταση νέων ναυτιλιακών εταιρειών στην Κύπρο. Στα πλαίσια των προσπαθειών για προώθηση του κυπριακού νηολογίου και της Κύπρου ως ένα ανεπτυγμένο ναυτιλιακό κέντρο, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, πραγματοποίησε σειρά προωθητικών δράσεων τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό. Οι δράσεις αυτές αφορούσαν:

- Αναβαθμισμένη παρουσία σε διεθνείς ναυτιλιακές εκθέσεις στο εξωτερικό
- Έντονη παρουσία σε σημαντικά ναυτιλιακά κέντρα ανά το παγκόσμιο
- Ενημέρωση και προώθηση των πλεονεκτημάτων του Κυπριακού Νηολογίου, του Κυπριακού Ναυτιλιακού Συμπλέγματος και του επιχειρησιακού περιβάλλοντος της Κύπρου
- Διοργάνωση συνεδρίων και ημερίδων για ενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τις εξελίξεις στον χώρο της ναυτιλίας
- Ενθάρρυνση και στήριξη διεξαγωγής εξιδανικευμένων συνεδρίων, σεμιναρίων και άλλων εκδηλώσεων στην Κύπρο
- Ανάπτυξη της συνεργασίας και διοργάνωση κοινών εκδηλώσεων με τοπικούς και ιδιωτικούς φορείς



ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Αναβαθμισμένη και ενισχυμένη παρουσία σε διεθνείς ναυτιλιακές εκθέσεις στο εξωτερικό

“Sea Asia 2019”, 9-11 Απριλίου 2019, Σιγκαπούρη

15000 επισκέπτες
500 εκθέτες

Αντιπροσωπεία του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, με επικεφαλής την Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, συμμετείχε στη Διεθνή Ναυτιλιακή Έκθεση “Sea Asia 2019” που πραγματοποιήθηκε για 7η φορά στη Σιγκαπούρη. Η εν λόγω έκθεση πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια και η Κύπρος συμμετέχει ανελλιπώς από το 2011 με δικό της περίπτερο. Καθ’ όλη τη διάρκεια της έκθεσης, παρέχονταν πληροφορίες στους επισκέπτες για τα πλεονεκτήματα της κυπριακής ναυτιλίας, την εγγραφή πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο, το Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας και πληροφορίες για όλες τις υπηρεσίες που προσφέρονται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Στα πλαίσια της έκθεσης, η Υφυπουργός παρέθεσε δεξίωση στο περίπτερο της Κύπρου σε στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών, ενώ πραγματοποίησε σειρά συναντήσεων με μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες.

“Nor-Shipping 2019”, 4-7 Ιουνίου 2019, Όσλο-Νορβηγία

32000 επισκέπτες
900 εκθέτες

Η Διεθνής Ναυτιλιακή Έκθεση “Nor-Shipping 2019” πραγματοποιείται κάθε 2 χρόνια στη Νορβηγία - μια χώρα με μεγάλη ναυτική παράδοση που συγκαταλέγεται ανάμεσα στις πρώτες ναυτιλιακές δυνάμεις στον κόσμο.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε για πρώτη φορά στην έκθεση, με δικό του εκθεσιακό περίπτερο με στόχο την προβολή της Κυπριακής σημαίας, την προώθηση του κυπριακού φορολογικού πλαισίου και την προώθηση της Κύπρου ως ολοκληρωμένο ναυτιλιακό κέντρο. Η συμμετοχή του Υφυπουργείου θεωρήθηκε ιδιαίτερα επιτυχημένη και πολλοί επισκέπτες της έκθεσης εξέφρασαν ενδιαφέρον για την κυπριακή σημαία και την κυπριακή ναυτιλία.

“Marintec China 2019”, 3-6 Δεκεμβρίου, Σαγκάη- Κίνα

71000 επισκέπτες
2200 εκθέτες

Η Διεθνής Ναυτιλιακή Έκθεση “Marintec China”, που αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εκθέσεις στον κόσμο, πραγματοποιήθηκε για 20η φορά στη Σαγκάη. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στην έκθεση με δικό του περίπτερο.

Αντιπροσωπεία του Υφυπουργείου είχε την ευκαιρία να ενημερώσει τους επισκέπτες για τα πλεονεκτήματα της κυπριακής ναυτιλίας και να πραγματοποιήσει συναντήσεις με ναυτιλιακές εταιρείες.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας -Έντονη παρουσία σε σημαντικά ναυτιλιακά κέντρα ανά το παγκόσμιο

Επίσκεψη στην Αθήνα, 9-11 Ιανουαρίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω συμμετείχε ως ομιλήτρια στο “11th Shipping Congress-Maritime Economies” που διοργανώθηκε από την Εφημερίδα Maritime Economies στις 10 Ιανουαρίου 2019 στο Πολεμικό Μουσείο στην Αθήνα, ενώ πραγματοποίησε και κατ’ ιδίαν συναντήσεις με ναυτιλιακές εταιρείες που εδρεύουν στην Ελλάδα.

“19th Mare Forum Greece 2019”, 13 Μαρτίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω συμμετείχε ως ομιλήτρια στο “19th Mare Forum Greece 2019”, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 13 Μαρτίου 2019 στον Πειραιά. Μέσα από την ομιλία της, η Υφυπουργός αναφέρθηκε στα πλεονεκτήματα της Κυπριακής σημαίας και της Κύπρου ως βάση εγκατάστασης ναυτιλιακών εταιρειών.

Δείπνο σε εμπορικούς ακόλουθους του ΔΝΟ στην Αθήνα, 15 Μαρτίου 2019

Στα πλαίσια της προώθησης της υποψηφιότητας της Κυπριακής Δημοκρατίας για επανεκλογή στο Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω παρέθεσε δείπνο σε ομάδα διπλωματών-εμπορικών ακολούθων σε Πρεσβείες χωρών με διαπίστευση στην Κύπρο και με έδρα την Αθήνα.

Δείπνο πλοιοκτητών στην Αθήνα, 27 Μαρτίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω παρέθεσε επίσημο δείπνο προς τιμήν Ελλήνων και Κύπριων πλοιοκτητών στην Αθήνα. Το δείπνο διοργανώθηκε στα πλαίσια προβολής και προώθησης τόσο του κυπριακού νηολογίου, όπως επίσης και της Κύπρου ως ναυτιλιακού κέντρου.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας - Έντονη παρουσία σε σημαντικά ναυτιλιακά κέντρα ανά το παγκόσμιο

Επίσκεψη στη Σιγκαπούρη, 7-11 Απριλίου 2019

Στα πλαίσια προβολής της κυπριακής ναυτιλίας στις χώρες της Ασίας, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω πραγματοποίησε επίσκεψη στη Σιγκαπούρη, μεταξύ 7 και 11 Απριλίου 2019, κατά την οποία πραγματοποίησε σειρά συναντήσεων με μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες που εδρεύουν στη χώρα. Οι συναντήσεις ήταν πολύ εποικοδομητικές και έγιναν επαφές με πιθανούς επενδυτές αλλά και σύσφιξη σχέσεων με υφιστάμενες εταιρείες που εδρεύουν στη Σιγκαπούρη και χρησιμοποιούν την κυπριακή σημαία.

Κατά την διάρκεια του 2019 πραγματοποιήθηκαν πέραν των 8 “road shows”

“2nd Annual Capital Link Singapore Maritime Forum”, 8 Απριλίου 2019

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης στη Σιγκαπούρη, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, συμμετείχε ως ομιλήτρια στο 2ο Annual Capital Link Singapore Maritime Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 8 Απριλίου 2019 στη Σιγκαπούρη παρουσιάζοντας τα πλεονεκτήματα της κυπριακής ναυτιλίας και τις προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης της.

Επίσκεψη στην Κίνα, 6-11 Μαΐου 2019

Αντιπροσωπεία του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, με επικεφαλής την Υφυπουργό, πραγματοποίησε επίσκεψη στην Κίνα μεταξύ 6 και 11 Μαΐου 2019 όπου είχε κατ’ ιδίαν συναντήσεις με ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Κίνα με σκοπό την ενημέρωσή τους για τα πλεονεκτήματα της Κυπριακής σημαίας και της Κύπρου ως ναυτιλιακό κέντρο.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας - Έντονη παρουσία σε σημαντικά ναυτιλιακά κέντρα ανά το παγκόσμιο

4th Annual Capital Link International Shipping Forum-China, 10 Μαΐου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, συμμετείχε ως ομιλήτρια στο 4ο Annual Capital Link International Shipping Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 10 Μαΐου 2019 στη Σαγκάη και ανέλυσε τα πλεονεκτήματα της Κύπρου ως ναυτιλιακό κέντρο.

Επίσκεψη στην Ιαπωνία, 11-15 Μαΐου 2019

Αντιπροσωπεία του Υφυπουργείου Ναυτιλίας με επικεφαλής την Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, πραγματοποίησε επίσκεψη στην Ιαπωνία μεταξύ 11 και 15 Μαΐου 2019 όπου είχε κατ'ιδίαν συναντήσεις με ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ιαπωνία, στοχεύοντας στην προσέλκυση νέων πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο και την εγκατάσταση νέων ναυτιλιακών εταιρειών στην Κύπρο.

Capital Link Japan Maritime Forum, 14 Μαΐου 2019, Τόκυο-Ιαπωνία

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, συμμετείχε ως ομιλήτρια στο Capital Link Japan Maritime Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 14 Μαΐου 2019 στο Τόκυο, παρουσιάζοντας τα πλεονεκτήματα της Κυπριακής σημαίας.

Επίσκεψη στο Αμβούργο, 21-23 Μαΐου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω με συνοδεία λειτουργών του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, πραγματοποίησε διήμερη αποστολή στο Αμβούργο όπου πραγματοποίησε σειρά συναντήσεων με πλοιοκτήτριες εταιρείες, στελέχη τραπεζών και ναυτιλιακές εταιρείες που ενδιαφέρονται να εγκατασταθούν στην Κύπρο, και παράλληλα παρέθεσε δείπνο εργασίας σε πλοιοκτήτες.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας - Έντονη παρουσία σε σημαντικά ναυτιλιακά κέντρα ανά το παγκόσμιο

Επίσκεψη στο Λονδίνο, 18-20 Ιουνίου 2019

Κατά την διάρκεια της επίσκεψης στο Λονδίνο, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, πραγματοποίησε συναντήσεις με αριθμό ναυτιλιακών εταιρειών που εδρεύουν στο Λονδίνο, ενώ παρέθεσε δείπνο σε στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών και παράγοντες της διεθνούς ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Στα πλαίσια της προώθησης της υποψηφιότητας της Κύπρου για επανεκλογή στο Συμβούλιο του ΔΝΟ, η Υφυπουργός εγκαινίασε την φωτογραφική έκθεση του Γραφείου Τύπου και Πληροφοριών με τίτλο «Η Ναυτική Παράδοση της Κύπρου - από την αρχαιότητα έως την σύγχρονη εποχή». Η εκδήλωση συνδιοργανώθηκε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, το Γραφείο Τύπου και Πληροφοριών και την Ύπατη Αρμοστεία της Κυπριακής Δημοκρατίας στο Λονδίνο στην οποία παρευρέθηκαν διπλωματικές αποστολές και ναυτιλιακοί παράγοντες του Λονδίνου. Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του ο Γενικός Γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, κ. Kitack Lim.

Συμμετοχή στο “London International Shipping Week”,

9-12 Σεπτεμβρίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω έλαβε μέρος στο “London International Shipping Week” που πραγματοποιήθηκε μεταξύ 9-12 Σεπτεμβρίου 2019 στο Λονδίνο. Πρόκειται για μία από τις κορυφαίες ναυτιλιακές διοργανώσεις παγκοσμίως που διεξάγεται κάθε 2 χρόνια στην Αγγλία. Κατά τη διάρκεια της εβδομάδας ναυτιλίας του Λονδίνου, η Υφυπουργός συμμετείχε ως ομιλήτρια στα συνέδρια “Diversity and Digitalisation of Shipping” και “Empowering Women in Shipping”.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας - Έντονη παρουσία σε σημαντικά ναυτιλιακά κέντρα ανά το παγκόσμιο

Δεξίωση στην Αθήνα για επανεκλογή της Κύπρου στο Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, 22 Οκτωβρίου 2019

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και το Ναυτιλιακό Γραφείο της Πρεσβείας της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Αθήνα, παρέθεσαν δεξίωση την Τρίτη 22 Οκτωβρίου 2019 στο «Σπίτι της Κύπρου» στην Πρεσβεία της Κύπρου στην Αθήνα. Η δεξίωση πραγματοποιήθηκε επ' ευκαιρίας της υποψηφιότητας της Κυπριακής Δημοκρατίας για επανεκλογή στο Συμβούλιο του ΔΝΟ για την περίοδο 2020-2021. Προσκεκλημένοι ήταν οι Αρχηγοί των διπλωματικών αποστολών των χωρών με διαπίστευση στην Κύπρο και έδρα την Ελλάδα.

Πέραν των 150 συναντήσεων με μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες στην Κύπρο και στο εξωτερικό

Επίσκεψη στο Χονγκ Κονγκ, 5-10 Νοεμβρίου 2019

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, με επικεφαλής την Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, πραγματοποίησε επίσκεψη στο Χονγκ Κονγκ μεταξύ 5 και 10 Νοεμβρίου 2019. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, η Υφυπουργός Ναυτιλίας είχε κατ' ιδίαν συναντήσεις με ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο Χονγκ Κονγκ, με σκοπό την ενημέρωσή τους για τα πλεονεκτήματα της Κυπριακής σημαίας.

Δεξίωση για επανεκλογή της Κυπριακής Δημοκρατίας στο Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), 26 Νοεμβρίου 2019

Μέσα στα πλαίσια της υποψηφιότητας της Κύπρου ως μέλος του Συμβουλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρέθεσε δεξίωση στο Ελληνικό Κέντρο (Hellenic Centre) στο Λονδίνο. Η δεξίωση σημείωσε μεγάλη επιτυχία με την συμμετοχή πέραν των 500 καλεσμένων από διάφορες χώρες.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Αναβαθμισμένη διοργάνωση του διεθνούς συνεδρίου «Ναυτιλιακή Κύπρος»

Το πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο «Ναυτιλιακή Κύπρος» διοργανώθηκε το 1989 από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας σε συνεργασία με τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Το συνέδριο εξελίχθηκε σε ένα παγκοσμίου φήμης γεγονός με τη συμμετοχή μεγάλου αριθμού συνέδρων και διακεκριμένων προσκεκλημένων όπου γίνεται ανάλυση και συζήτηση εξειδικευμένων θεμάτων που απασχολούν τον ναυτιλιακό κλάδο.

Το Συνέδριο του 2019 ήταν το μεγαλύτερο συνέδριο που διοργανώθηκε ποτέ, με περισσότερες από **1000 συμμετοχές** από **35** και πλέον χώρες.

Το Συνέδριο «Ναυτιλιακή Κύπρος 2019» (Maritime Cyprus) πραγματοποιήθηκε με τεράστια επιτυχία μεταξύ 6 και 9 Οκτωβρίου 2019 στη Λεμεσό, συμπληρώνοντας **30 χρόνια** από τη θέσπιση του. Το συνέδριο που πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά υπό την εποπτεία του Υφυπουργείου Ναυτιλίας με συνδιοργανωτές την Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών και το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, είχε ως γενικό τίτλο “SEA CHANGE”. Η έναρξη του Συνεδρίου έλαβε χώρα την Κυριακή 6 Οκτωβρίου 2019 σε ξενοδοχείο της Λεμεσού, όπου κατά τη διάρκεια δεξίωσης ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Νίκος Αναστασιάδης απένειμε το «Κυπριακό Βραβείο Ναυτιλίας 2019».

Το συνέδριο κατάφερε να προσελκύσει μεγάλο αριθμό ναυτιλιακών παραγόντων παγκόσμιας εμβέλειας. Διακεκριμένες προσωπικότητες της ναυτιλίας όπως ο Γενικός Γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS), η Διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), η Πρόεδρος της BIMCO και άλλες εξέχουσες προσωπικότητες της διεθνούς ναυτιλίας συμμετείχαν στις συζητήσεις του συνεδρίου. Κατά την τριήμερη διάρκεια του, παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν τα τρέχοντα θέματα που προβληματίζουν και επηρεάζουν τη ναυτιλιακή κοινότητα.



ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Αναβαθμισμένη διοργάνωση διεθνούς συνεδρίου «Ναυτιλιακή Κύπρος»

Διοργάνωση ναυτιλιακής έκθεσης

Παράλληλα με τις εργασίες του συνεδρίου, διοργανώθηκε η έκθεση ναυτιλιακών δραστηριοτήτων όπου διάφορες ναυτιλιακές εταιρείες και οργανισμοί παρουσίασαν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους σε όλους τους συνέδρους και σε επισκέπτες. Μέσα από τη ναυτιλιακή έκθεση παρουσιάστηκε η ολοκληρωμένη ναυτιλιακή υποδομή της Κύπρου και προβλήθηκε η τεχνογνωσία της κυπριακής ναυτιλίας.

Η ναυτιλιακή έκθεση φιλοξένησε περισσότερες από 40 ναυτιλιακές εταιρείες

Ημερίδα “Register your Voice”, 8 Οκτωβρίου 2019

Το απόγευμα της δεύτερης μέρας του συνεδρίου έλαβε χώρα η ημερίδα “Register your Voice” με τη συμμετοχή κυρίως νεαρών στελεχών της ναυτιλίας. Η ημερίδα έδωσε την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να συζητήσουν και να ανταλλάξουν απόψεις για το μέλλον της ναυτιλίας, τη γαλάζια ανάπτυξη, τις προοπτικές των ναυτιλιακών επαγγελματιών, καθώς και να εκφράσουν τις ανησυχίες για την επαγγελματική τους σταδιοδρομία και ανέλιξη στο χώρο της ναυτιλίας.

Διοργάνωση τεχνικού συνεδρίου, 10 Οκτωβρίου 2019

Την Πέμπτη 10 Οκτωβρίου 2019, μετά από την ολοκλήρωση του συνεδρίου «Ναυτιλιακή Κύπρος 2019», το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διοργάνωσε ανεξάρτητο τεχνικό συνέδριο-ημερίδα που απευθυνόταν στο τεχνικό προσωπικό των ναυτιλιακών εταιρειών που εδρεύουν στην Κύπρο. Η συμμετοχή στο τεχνικό συνέδριο ήταν δωρεάν και στόχος του ήταν να ενημερώσει το ενδιαφερόμενο κοινό για συγκεκριμένα τεχνικά θέματα που απασχολούν ή αναμένεται να απασχολήσουν τη διεθνή ναυτιλία. Η συμμετοχή των συνέδρων στο τεχνικό συνέδριο ξεπέρασε τα 250 άτομα.

Έκθεση Ζωγραφικής

Στα πλαίσια της κοινωνικής του ευθύνης, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας φιλοξένησε στο χώρο διεξαγωγής του Συνεδρίου «Ναυτιλιακή Κύπρος 2019» έργα τέχνης καλλιτεχνών με αναπηρία, μελών του Συνδέσμου «Ζωγραφική με το Στόμα και το Πόδι - ΖΩΣΠ».

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας στην Κύπρο

“3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum”, 27 Φεβρουαρίου 2019

Για τρίτη συνεχή χρονιά ο Οργανισμός Capital Link διοργάνωσε στην Κύπρο το 3ο Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum. Το φόρουμ πραγματοποιήθηκε στη Λεμεσό υπό την αιγίδα της Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, η οποία αποτέλεσε και την κεντρική ομιλήτρια. Κατά τη διάρκεια του φόρουμ διανεμήθηκε έντυπο πληροφοριακό υλικό στους συμμετέχοντες για τις υπηρεσίες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

Απολογισμός Υφυπουργείου Ναυτιλίας για το έτος 2018 και Έκθεση Φωτογραφίας, 14-15 Φεβρουαρίου 2019

Με την ευκαιρία συμπλήρωσης του πρώτου έτους από την ίδρυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, πραγματοποιήθηκε, στις 14 Φεβρουαρίου 2019, εκδήλωση υπο τη μορφή δεξίωσης στη Λεμεσό. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω παρουσίασε σε πλοιοκτήτες, στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών και εμπλεκόμενους φορείς, το έργο που επιτελέστηκε κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του Υφυπουργείου, καθώς και τις μελλοντικές του επιδιώξεις. Στα πλαίσια της εκδήλωσης, εγκαινιάστηκε η έκθεση φωτογραφίας με τίτλο “Cyprus: The Shipping Star of the Mediterranean”, η οποία διοργανώθηκε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας σε συνεργασία με το Cyprus Marine Club και με τη στήριξη της Φωτογραφικής Εταιρείας Κύπρου. Η έκθεση φωτογραφίας πραγματοποιήθηκε στις 14-15 Φεβρουαρίου 2019 και κατά τη διάρκεια της δεύτερης μέρας, η έκθεση παρέμεινε ανοικτή για το κοινό.

“Digital Ship's Vessel Performance Optimisation (VPO) Forum”, 14 Μαρτίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω συμμετείχε ως ομιλήτρια στο πιο πάνω Φόρουμ που διοργανώθηκε στις 14 Μαρτίου 2019 στη Λεμεσό. Το φόρουμ διοργανώνεται ανελλιπώς από το 2003 και η θεματολογία του επικεντρώνεται στις τρέχουσες και νέες ψηφιακές τεχνολογίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία, για τη βελτίωση της απόδοσης καυσίμων και της συνολικής απόδοσης των πλοίων.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου


 Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας στην Κύπρο

Δείπνο Ξένων Διπλωματών, 15 Μαρτίου 2019

Στα πλαίσια προγράμματος επιχειρηματικών επισκέψεων ξένων διπλωματών στην Κύπρο κατά το τετραήμερο 13-16 Μαρτίου 2019, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διοργάνωσε δείπνο στις 15 Μαρτίου 2019 στη Λεμεσό όπου παρευρέθηκαν γύρω στους 50 ξένους διπλωμάτες. Κατά τη διάρκεια του προβλήθηκε παρουσίαση για τις αρμοδιότητες και την αποστολή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

“Economic Ideas Forum”, 19 Μαρτίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, συμμετείχε ως ομιλήτρια στο πιο πάνω φόρουμ που διοργανώθηκε στη Λευκωσία από το “Wilfried Martens Center for European Studies”, μια από τις μεγαλύτερες δεξαμενές σκέψης της Ευρώπης. Το φόρουμ αποτελεί την κορυφαία ετήσια δραστηριότητα του “Wilfried Martens Center For European Studies” και φιλοξένησε αξιωματούχους και προσωπικότητες του πολιτικού και ακαδημαϊκού χώρου από την Κύπρο και το εξωτερικό.

“9th Nicosia Economic Congress”, 18 Μαρτίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω συμμετείχε ως ομιλήτρια στο πιο πάνω συνέδριο που διοργανώθηκε στη Λευκωσία. Σκοπός του ήταν η παρουσίαση και ανάλυση των τελευταίων οικονομικών τάσεων και εξελίξεων στην Κύπρο, καθώς και των διεθνών δεδομένων που έχουν επίπτωση στην οικονομία του νησιού. Η Υφυπουργός εξήρε τη σημασία της ναυτιλίας στην οικονομία της Κύπρου και τις προοπτικές για την περαιτέρω ανάπτυξη της.

ΔΡΑΣΕΙΣ



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας στην Κύπρο

“9th East Med Marine and Oil & Gas Exhibition”, 11-12 Απριλίου 2019

Η 9η Έκθεση “East Med Exhibition” πραγματοποιήθηκε στη Λεμεσό, στις 11 και 12 Απριλίου 2019. Στόχος της έκθεσης ήταν να προσφέρει στους επισκέπτες την ευκαιρία να ενημερωθούν μεταξύ άλλων για τις τελευταίες εξελίξεις στους τομείς τεχνικού εξοπλισμού πλοίων, συστημάτων ασφάλειας, αυτοματισμού, πλοήγησης και επικοινωνίας, δεξαμενισμού και επισκευής πλοίων. Η έκθεση διοργανώνεται ανά διετία με την υποστήριξη του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, του Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου, του Δήμου Λεμεσού, του Κυπριακού Συνδέσμου Εταιρειών Πετρελαίου & Φυσικού Αερίου και του Ινστιτούτου Ναυτικών Μηχανικών (IMarEST). Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στην έκθεση με δικό του περίπτερο και διένειμε πληροφοριακό υλικό στους επισκέπτες.

“3rd Annual Marine Money Cyprus Forum”, 16 Απριλίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω χαιρέτισε και συμμετείχε ως συντονίστρια σε πάνελ στο “3rd Annual Marine Money Cyprus Forum” που έλαβε χώρα στις 16 Απριλίου του 2019 στη Λεμεσό, ενώ παράλληλα διανεμήθηκε έντυπο πληροφοριακό υλικό για τις υπηρεσίες του Υφυπουργείου σε όλους τους συμμετέχοντες. Κατά τη διάρκεια του Marine Money Forum συζητήθηκαν θέματα που αφορούσαν τη ναυτιλία, τις υπεράκτιες εγκαταστάσεις και τις ναυτιλιακές χρηματοδοτήσεις.

“Limassol Boat Show”, 9-12 Μαΐου 2019

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στην έκθεση «Ναυτικό Σαλόνι» που πραγματοποιήθηκε στο πολιτιστικό κέντρο ΤΡΑΚΑΣΟΛ στη Μαρίνα Λεμεσού, από τις 9 μέχρι τις 12 Μαΐου 2019, με δικό του εκθεσιακό χώρο. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας παρείχε έντυπο ενημερωτικό και πληροφοριακό υλικό για τα σκάφη αναψυχής και το ναυτικό επάγγελμα.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας στην Κύπρο

“World Fuel Oil Summit XII”, 16-18 Μαΐου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω απηύθυνε χαιρετισμό στην πιο πάνω Σύνοδο που διοργανώθηκε στη Λεμεσό, επίκεντρο της οποίας ήταν ποικίλα θέματα που σχετίζονται με την πολύπλοκη λειτουργία των παγκόσμιων αγορών καυσίμων. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην πολιτική του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για το 2020 και τις επερχόμενες αλλαγές στην ναυτιλιακή βιομηχανία από την χρήση καυσίμων από πλοία.

“Poseidon Med II (LNG BUNKERING PROJECT)”, 11 Ιουνίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω ήταν ομιλήτρια στην πιο πάνω εκδήλωση που διοργανώθηκε από το ευρωπαϊκό συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα Poseidon Med II στη Λεμεσό με τη συμμετοχή εκπροσώπων των κλάδων της ναυτιλίας και της ενέργειας καθώς και αξιωματούχων της κυπριακής κυβέρνησης. Η εφοδιαστική αλυσίδα του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), καθώς και τα σχέδια για τον ανεφοδιασμό πλοίων στην Ανατολική Μεσόγειο ήταν τα κύρια θέματα που απασχόλησαν την εκδήλωση.

"4th Cyprus International Investors Summit", 27-29 Ιουνίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω συμμετείχε ως ομιλήτρια σε πάνελ κατά τη δεύτερη μέρα της πιο πάνω Συνόδου που διοργανώθηκε από τον Κυπριακό Οργανισμό Προώθησης Επενδύσεων (CIPA) στη Λεμεσό. Στόχος ήταν η προώθηση της Κύπρου ως επενδυτικός προορισμός και ως ελκυστική λύση για τη διαχείριση κεφαλαίων και υπηρεσιών διαχείρισης κεφαλαίων στην Ευρώπη.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας στην Κύπρο

“EMLO Annual Conference: Time for a new direction?”, 18 Οκτωβρίου 2019

Το 25^ο ετήσιο Συνέδριο 2019 του EMLO (European Maritime Law Organization) πραγματοποιήθηκε στη Λεμεσό με τίτλο: «Ευρωπαϊκή Ναυτιλιακή Πολιτική: Ωρα για νέα κατεύθυνση;». Το Συνέδριο τελούσε υπό την αιγίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας. Στο συνέδριο συμμετείχε ως ομιλήτρια η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω μεταξύ άλλων καταξιωμένων ομιλητών από την ακαδημαϊκή κοινότητα, διπλωμάτες, διακεκριμένοι δικηγόροι, κρατικοί αξιωματούχοι από ΕΕ, ΗΠΑ, και εφοπλιστές.

Δεξίωση για επανεκλογή της Κυπριακής Δημοκρατίας στο Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στη Λευκωσία, 30 Οκτωβρίου 2019

Στα πλαίσια της προώθησης της υποψηφιότητας της Κυπριακής Δημοκρατίας για επανεκλογή στο Συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), το Υφυπουργείο Ναυτιλίας παρέθεσε δεξίωση στη Λευκωσία όπου παρευρέθηκαν οι εντεταλμένοι στην Κύπρο πρέσβεις των ξένων χωρών. Προσφωνώντας τους παρευρισκόμενους στη δεξίωση, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω τόνισε τη σημασία που έχει η ναυτιλία για την Κύπρο και παρέθεσε τις ενέργειες και δράσεις που γίνονται για περεταίρω στήριξη και ανάπτυξη του τομέα διεθνώς. Έγινε επίσης αναφορά στους στόχους του ΔΝΟ, και η Υφυπουργός υπογράμμισε τη δέσμευση της Κύπρου για συνέχιση της σημαντικής συνεισφοράς της στο έργο του ΔΝΟ, στηριζόμενη στη μακροχρόνια πολιτική της για γεφύρωση του χάσματος μεταξύ ανεπτυγμένων και αναπτυσσόμενων χωρών, όπως και στην οικονομική σταθερότητα του ΔΝΟ και των συνδεδεμένων με αυτόν ιδρυμάτων.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Προβολή και Προώθηση της Κυπριακής Ναυτιλίας στην Κύπρο

Ημερίδα “The Future of Work”, 20 Νοεμβρίου 2019

Η Ημερίδα “The Future of Work: Μηχανική – Τεχνολογία – Περιβάλλον – Κατασκευές – Ναυτιλία”, διοργανώθηκε από το Γραφείο Σταδιοδρομίας του Πανεπιστημίου Κύπρου σε συνεργασία με την Πολυτεχνική Σχολή. Σκοπός της Ημερίδας ήταν η ενημέρωση των φοιτητών, των μελλοντικών επαγγελματιών, για τις εξελίξεις στους πιο πάνω τομείς, αλλά και για τις προκλήσεις- ευκαιρίες που δημιουργούνται στο μέλλον για το ανθρώπινο δυναμικό. Με ομιλία της, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω ενθάρρυνε τους φοιτητές να ακολουθήσουν καριέρα στον τομέα της ναυτιλίας, υπογραμμίζοντας τις προοπτικές των ναυτικών επαγγελματιών για τους νέους της Κύπρου.

“Millennial Entrepreneurs Summit”, 21 Νοεμβρίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω συμμετείχε ως ομιλήτρια στην πιο πάνω Σύνοδο η οποία πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία. Το “The Millennial Entrepreneurs Summit 2019”, πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά και αποτέλεσε μια από τις κορυφαίες συναντήσεις της χρονιάς για τη νέα γενιά επιχειρηματιών στην Κύπρο.

Παρουσίαση του συγχρηματοδοτούμενου έργου MARIS, 13 Δεκεμβρίου 2019

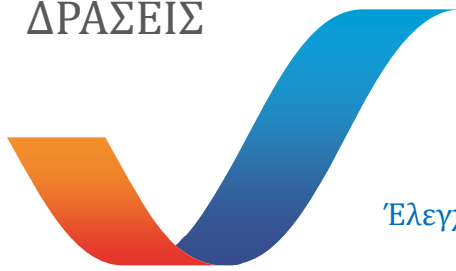
Στις 13 Δεκεμβρίου 2019, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διοργάνωσε συνέδριο στη Λεμεσό με σκοπό την παρουσίαση και συζήτηση των αποτελεσμάτων του έργου «Πληροφοριακό Σύστημα Ναυτικής Σταδιοδρομίας - MArine caReer Information System» (MARIS).

Δείπνο πλοιοκτητών στη Λεμεσό, 13 Δεκεμβρίου 2019

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω παρέθεσε επίσημο δείπνο προς τιμήν των κύπριων πλοιοκτητών και των διευθυντών ναυτιλιακών εταιρειών που εδρεύουν στην Κύπρο. Το δείπνο διοργανώθηκε στα πλαίσια προβολής και προώθησης της κυπριακής ναυτιλίας με σκοπό την ενδυνάμωση των σχέσεων μεταξύ ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, την ένδειξη εκτίμησης για την συνεχή συνεισφορά και στήριξη στην κυπριακή ναυτιλία και την ενίσχυση μελλοντικής συνεργασίας.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος



Έλεγχος Κράτους Σημείας

Διατήρηση των εξαιρετικών επιπέδων ασφαλείας του κυπριακού στόλου

Για τη διατήρηση των υψηλών επιπέδων ασφαλείας του κυπριακού εμπορικού στόλου, τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών στα κυπριακά πλοία και τη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους στα κυπριακά πλοία σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις και την Κυπριακή Νομοθεσία. Οι επιθεωρήσεις διενεργούνται είτε από επιθεωρητές πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας είτε από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (επόπτες κυπριακών πλοίων).

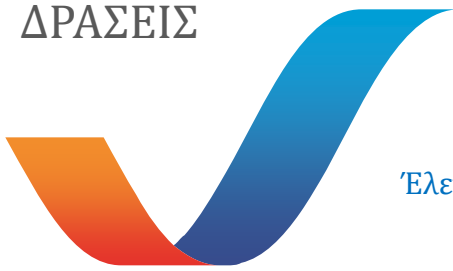
Επιθεωρήσεις Κυπριακών Πλοίων κατά το 2019			
Ειδικές Επιθεωρήσεις	Έκτακτες Επιθεωρήσεις	Επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων	Επιθεωρήσεις από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (Επόπτες κυπριακών πλοίων)
18	61	5	131

Κώδικας ISM

Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης Πλοίων (ISM Code) αποσκοπεί στην ασφαλή διαχείριση των πλοίων και την αποφυγή ατυχημάτων και μόλυνσης του περιβάλλοντος. Ο κώδικας ISM (International Safety Management code) αποτελεί ένα διεθνές πρότυπο για την ασφαλή διαχείριση και λειτουργία των πλοίων και είναι υποχρεωτικός για όλα τα πλοία και τις εταιρείες. Το κράτος σημαίας του πλοίου ή οι εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί βεβαιώνουν τη συμμόρφωση με τις πρόνοιες του κώδικα μέσω της έκδοσης δύο πιστοποιητικών, ένα για την εταιρεία (Document of Compliance) και ένα για το κάθε πλοίο (Safety Management Certificate). Κατά την εφαρμογή του κώδικα ISM από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχουν διενεργηθεί τα ακόλουθα:

Εφαρμογή κώδικα ISM κατά το 2019		
Έκδοση εξουσιοδοτήσεων σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Α.Ο.)	Εξέταση εξαιρέσεων/παρατάσεων	Συμμετοχή σε ελέγχους πλοίων/εταιρειών με Α.Ο.
299	45	4

ΔΡΑΣΕΙΣ



Έλεγχος Κράτους Σημαίας

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Παραμονή στις λευκές λίστες των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκυο για τους ελέγχους πλοίων

Ο ουσιαστικός έλεγχος που διεξάγεται στα κυπριακά πλοία έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των ατυχημάτων και τη μείωση των κατακρατήσεων των κυπριακών πλοίων από τις Αρχές του Κράτους Λιμένα. Με χαμηλά ποσοστά κατακρατήσεων και με μειωμένο αριθμό ελλείψεων στα κυπριακά πλοία που επιθεωρήθηκαν κατά το 2019, η Κυπριακή σημαία παρέμεινε στις Λευκές Λίστες των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκυο.

Το ποσοστό κατακρατήσεων κυπριακών πλοίων στις Η.Π.Α για το 2019 ήταν 0.55%

Στην ετήσια έκθεση για το 2019 της Αμερικάνικης Ακτοφυλακής για τον έλεγχο του Κράτους Λιμένα

αναφέρεται ότι το ποσοστό κατακρατήσεων των κυπριακών πλοίων για την τριετία 2017-2019 κατέρχεται στο 0.96%. Το αποτέλεσμα αυτό αφαιρεί την Κυπριακή σημαία από τον κατάλογο στοχοποιημένων σημαίων (Targeted Flag List) της Αμερικανικής ακτοφυλακής για το 2020-2021 και η Κυπριακή Σημαία θα συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα της Αμερικάνικης Ακτοφυλακής "Quality Ship 21".

Κατακρατήσεις κυπριακών πλοίων κατά το 2019		
Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής (USCG)	Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MoU)	Μνημόνιο Συνεννόησης του Τόκυο (Tokyo MoU)
1	18	23

Ναυτιλιακή Ασφάλεια

Για την επίτευξη της ναυτιλιακής ασφάλειας, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εφαρμόζει τις Διεθνείς Συμβάσεις SOLAS 74/78, LOADLINES 66, COLREGS 72 and TONNAGE 69 όπως έχουν τροποποιηθεί καθώς και άλλες Διεθνείς Ναυτιλιακές Συμβάσεις και Κώδικες. Για την επίτευξη της ναυτιλιακής ασφάλειας εξετάζονται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας θέματα σχετικά με την καταμέτρηση χωρητικότητας, επιβατηγών πλοίων, μικρών (μη συμβατικών) πλοίων, αλιευτικών σκαφών, κινητών μονάδων διάτρησης, αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, έγκριση μελετών και βιβλιάρων ευστάθειας, εγχειριδίων ελέγχου ανυψωτικών μηχανισμών, κ.α. Σημαντικό γεγονός για την παρακολούθηση της ναυτιλιακής ασφάλειας είναι η **εφαρμογή υπηρεσίας 24/7**, με την οποία προσωπικό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας εργάζεται εκτός ωρών εργασίας συμπεριλαμβανομένων αργιών και Σαββατοκύριακων για την διασφάλιση της ναυτιλιακής ασφάλειας και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πλοίων.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Ασφάλεια και Προστασία Κυπριακών Πλοίων

Πειρατεία και άλλες Παράνομες Πράξεις

Η ασφάλεια και η αποτροπή εγκληματικών και τρομοκρατικών ενεργειών στη ναυτιλία είναι υψίστης σημασίας, για αυτό και η Κύπρος εφαρμόζει από το 2012 μια ολοκληρωμένη νομοθεσία για την προστασία των κυπριακών πλοίων από πράξεις πειρατείας και άλλες παράνομες πράξεις. Ο περί Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας και άλλες Παράνομες Πράξεις Νόμος του 2012 (77(I)/2012), περιλαμβάνει διατάξεις για την προστασία των πλοίων και των πληρωμάτων τους και παρέχει τη δυνατότητα στις πλοιοδιαχειρίστριες εταιρείες να χρησιμοποιούν υπηρεσίες ιδιωτικής εταιρείας προστασίας πλοίων με ένοπλο ή άοπλο προσωπικό όταν τα πλοία διαπλέουν περιοχές υψηλού κινδύνου πειρατείας. Η ιδιωτική εταιρεία προστασίας πλοίου πρέπει να είναι κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού που εκδίδεται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μετά από επιτυχή αξιολόγηση.

Πιστοποιητικά Προστασίας Κυπριακών Πλοίων κατά το 2019			
Έκδοση Πιστοποιητικών Παροχής Υπηρεσιών	Έκδοση Αναθεωρημένων Πιστοποιητικών Παροχής Υπηρεσιών	Έκδοση Πιστοποιητικών Εταιρείας Προστασίας	Απόσυρση Πιστοποιητικού Εταιρείας
224	63	59	2

Διεθνής Κώδικας ISPS

Ο Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS code) και ο Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ημερομηνίας 31 Μαρτίου 2004, αποσκοπούν στη βελτίωση της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας παρακολουθεί την εφαρμογή του Κώδικα ISPS & του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 σχετικά με τη βελτίωση της ασφάλειας σε Κυπριακά πλοία.

Κατά το 2019 διεξήχθησαν **3 έλεγχοι προστασίας** σε κυπριακά πλοία από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Εφαρμογή Κώδικα ISPS σε Κυπριακά Πλοία κατά το 2019		
Συμβάντα Ασφαλείας (ISPS Incidents)	Βεβαιώσεις Παραλαβής SSAS * (Real)	Ασκήσεις πλοίων
25	721	145

*Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος

Συμμόρφωση με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από τα Πλοία "MARPOL"

Στα πλαίσια εφαρμογής και συμμόρφωσης του κυπριακού στόλου με τη διεθνή σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από τα Πλοία "MARPOL", το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εξέτασε και έκδωσε 315

Υποβολή εγγράφου στο ΔΝΟ με προτάσεις για βραχυπρόθεσμα μέτρα για την μείωση των αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία

τεχνικές ισοδύναμες ή προσωρινές ρυθμίσεις και ενέκρινε 36 σχέδια έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο (SOPEP).

Η συνεισφορά του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, κατέχοντας καθοδηγητικό ρόλο στις συζητήσεις με εκπροσώπους της ναυτιλιακής κοινότητας, για την ανάλυση της πολιτικής του ΔΝΟ και την πρακτική εφαρμογή του "IMO 2020 Sulphur Cap" από το Υφυπουργείου Ναυτιλίας, θεωρήθηκε πολύ σημαντική.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, συνέβαλε στη διαμόρφωση θέσεων οι οποίες τέθηκαν σε Ευρωπαϊκό και Διεθνές επίπεδο για τα θέματα που αφορούν τις εκπομπές του διοξειδίου του θείου (SO_x) και των αερίων του θερμοκηπίου και συμμετείχε επίσης σε ενημερωτικές ημερίδες για τα πιο πάνω θέματα τόσο στην Κύπρο όσο και στην Ελλάδα.

Κατά τη διάρκεια του 2019, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διερεύνησε 3 περιπτώσεις περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης μετά από ενημέρωση από άλλο κράτος-μέλος της ΕΕ, στα πλαίσια της ευρωπαϊκής συνεργασίας μέσω του συστήματος CleanSeaNet και ετοίμασε τις σχετικές εκθέσεις.

Στο πλαίσιο συμμόρφωσης με την εγκύκλιο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) MEPC/Circ.318, υποβλήθηκε η σχετική ετήσια έκθεση στον ΔΝΟ.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος



Προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος

Πρόταση για ανακήρυξη της Μεσογείου ως ΠΕΡΙΟΧΗ με περιορισμούς στις εκπομπές οξειδίων του Θείου (MED SOx ECA)

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετέχει ενεργά στις διεργασίες που γίνονται στα πλαίσια του περιφερειακού κέντρου αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης για τη Μεσόγειο θάλασσα (REMPEC), σε σχέση με τη δυνατότητα να ενταχθεί η Μεσόγειος θάλασσα στις περιοχές με περιορισμούς στις εκπομπές οξειδίων του Θείου (MED SOx ECA) από τα πλοία (αφορά απαιτήσεις σε σχέση με το Παράρτημα VI της MARPOL). Οι θέσεις της Κύπρου καθορίστηκαν σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία σε επίπεδο Υπουργών και παρουσιάστηκαν και στα αρμόδια όργανα της ΕΕ.

Το Δεκέμβριο του 2019 στη Σύνοδο των Κρατών (Conference of The Parties) της Σύμβασης της Βαρκελώνης για τη Μεσόγειο, που πραγματοποιήθηκε στη Νάπολη της Ιταλίας, αποφασίστηκε ο Χάρτης Ενεργειών (Roadmap) με σκοπό την υποβολή μιας τέτοιας πρότασης από τα Κράτη της Μεσογείου στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό για να ενταχθεί ολόκληρη η Μεσόγειος στις περιοχές με περιορισμούς στις εκπομπές οξειδίων του Θείου (MED SOx ECA) από τα πλοία.

Κανονισμός (ΕΕ) 1257/2013 για την ανακύκλωση των πλοίων

Το 2019 ήταν ουσιαστικά η προπαρασκευαστική χρονιά για την πλήρη εφαρμογή του Κανονισμού καθώς όλες οι πρόνοιες του ενεργοποιούνται μέχρι τις 31/12/2020. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας παρείχε ενημέρωση και συμβουλευτική υποστήριξη στις ναυτιλιακές εταιρείες μέσω της έκδοσης διευκρινιστικών απαντήσεων σχετικά με τον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανακύκλωση πλοίων.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος


 Προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος

Διεθνής σύμβαση BALLAST WATER MANAGEMENT (BWM)

Η Κύπρος προσχώρησε στη Διεθνή Σύμβαση για τον έλεγχο και τη διαχείριση θαλασσέματος και ιζημάτων που προέρχονται από πλοία (BWM) η οποία τέθηκε σε εφαρμογή για την Κύπρο στις 8 Νοεμβρίου 2018.

Έγκριση των συστημάτων διαχείρισης υδάτινου έρματος και έκδοση οδηγιών για την εγκατάσταση των καταλυτών

Το 2019 το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ασχολήθηκε με τις απαιτήσεις κράτους μέλους της σύμβασης διαμορφώνοντας την πολιτική εφαρμογής της Σύμβασης αυτής. Ενέκρινε 8 συστήματα διαχείρισης θαλασσέματος για εγκατάσταση και χρήση από κυπριακά πλοία και εξέδωσε 29 τεχνικές ισοδύναμες ή προσωρινές ρυθμίσεις από τις πρόνοιες της Σύμβασης. Επίσης ετοίμασε σχετική εγκύκλιο αναφορικά με την αξιολόγηση απόδοσης των συστημάτων διαχείρισης θαλασσέματος και ανταποκρίθηκε σε ερμηνείες που ζητήθηκαν από τη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Σχέδιο κρατικών ενισχύσεων (de minimis) για αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων και ενίσχυση των παρεχόμενων υπηρεσιών

Το Σχέδιο Κρατικής Ενίσχυσης εγκρίθηκε στις 18 Σεπτεμβρίου 2019 από το Υπουργικό Συμβούλιο και σκοπός του είναι η αναβάθμιση του τομέα της ακτοπλοΐας και των επαγγελματικών υπηρεσιών που προσφέρονται από τα ακτοπλοϊκά σκάφη σε ντόπιους και ξένους τουρίστες, με περισσότερη ασφάλεια και μείωση του αποτυπώματος άνθρακα. Με το εν λόγω Σχέδιο επιδιώκεται:

- η προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος,
- η αναβάθμιση/ βελτίωση των μέσων ναυσιπλοΐας,
- η ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών και του πληρώματος
- η εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες στα υπό αναβάθμιση σκάφη.

Το Σχέδιο θα διαρκέσει για τρία χρόνια και ξεκίνησε να εφαρμόζεται από το 2019 με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 3 εκ. ευρώ (1 εκ. ανά έτος). Για το 2019, υποβλήθηκαν **26 αιτήσεις** για συμμετοχή στο σχέδιο κρατικής ενίσχυσης.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος



Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει προχωρήσει στη σύνταξη νέου Προτύπου Συμφωνίας μεταξύ των Αναγνωρισμένων Οργανισμών (ΑΟ) και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας για παροχή υπηρεσιών θεσμοθετημένης πιστοποίησης, η οποία καλύπτει όλες τις νομοθετικές και τεχνικές εξελίξεις τόσο σε επίπεδο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού όσο και σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης με στόχο την ενσωμάτωση πιο ευέλικτων και τεχνολογικά προηγμένων διαδικασιών με τη χρήση ηλεκτρονικών υπηρεσιών και πιστοποιητικών.

Οι νέες συμφωνίες ανάθεσης παροχής υπηρεσιών μεταξύ του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και των 12 εξειδικευμένων και διεθνούς φήμης Οργανισμών που αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, υπογράφηκαν σε τελετή που πραγματοποιήθηκε στη Λεμεσό στις 23 Ιουλίου 2019.

Κύρια στοιχεία των νέων Συμφωνιών είναι:

- Διέπετε η συνεργασία μεταξύ του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και των ΑΟ και διασφαλίζεται η παροχή αποτελεσματικών και ποιοτικών υπηρεσιών, εξασφαλίζοντας υψηλά επίπεδα ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος
- Λαμβάνονται υπόψη πρόσφατες νομοθετικές εξελίξεις
- Συμπεριλαμβάνονται πιο ευέλικτες και τεχνολογικά εξελιγμένες διαδικασίες όπως για παράδειγμα η χρήση ηλεκτρονικών υπηρεσιών και πιστοποιητικών.
- Ακυρώνονται οι προηγούμενες συμφωνίες οι οποίες είχαν υπογραφεί με τους Οργανισμούς

Νέες συμφωνίες υπογράφηκαν μεταξύ του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους ακόλουθους Οργανισμούς:

- Αγγλικός Νηογνώμονας (LR)
- Αμερικανικός Νηογνώμονας (ABS)
- Γαλλικός Νηογνώμονας (BV)
- Ιαπωνικός Νηογνώμονας (NKK)
- Ιταλικός Νηογνώμονας (RINA)
- Κινεζικός Νηογνώμονας (CCS)
- Κορεατικός Νηογνώμονας (KR)
- ΝορβηγοΓερμανικός Νηογνώμονας (DNV GL)
- Πολωνικός Νηογνώμονας (PRS)
- Ρωσικός Νηογνώμονας (RMRS)
- Ινδικός Νηογνώμονας (IRS)
- Κροατικός Νηογνώμονας (CRS)

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος



Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επιβλέπει την εφαρμογή τεχνικών πτυχών της συμφωνίας (κυρίως διαδικαστικών θεμάτων) και παρακολουθεί την επίδοση των Οργανισμών αυτών στην εκτέλεση του έργου για το οποίο έχουν εξουσιοδοτηθεί. Ως μέρος της παρακολούθησης της επίδοσης των Αναγνωρισμένων Οργανισμών, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας οργανώνει και επιβλέπει το πρόγραμμα ελέγχων το οποίο έχει υιοθετηθεί από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και το οποίο προβλέπει τη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων στα γραφεία τους ανά διετία. Ο έλεγχος διενεργείται με τη διεξαγωγή συνεντεύξεων, ελέγχων των συστημάτων των Οργανισμών (ηλεκτρονικών και μη), διερεύνηση συγκεκριμένων υποθέσεων κτλ. Η διενέργεια ελέγχων στους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς εκπληρώνει την υποχρέωση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας να παρακολουθεί το έργο των Αναγνωρισμένων Οργανισμών που πηγάζει από την Εθνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.

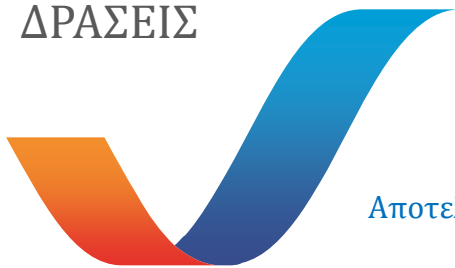
Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει διεξάγει κατά το 2019 ελέγχους σε 6 Αναγνωρισμένους Οργανισμούς. Συγκεκριμένα εκλέχθηκαν οι ακόλουθοι Νηογνώμονες: Ιαπωνικός (NKK), Κινεζικός (CCS), Κορεατικός (KR), ΝορβηγοΓερμανικός (DNV GL), Ρωσικός (RMRS) και Κροατικός (CRS).

Η αξιολόγηση της επίδοσης των πιο πάνω Οργανισμών διεξήχθη από ομάδα ελεγκτών / επιθεωρητών πλοίων. Οι έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν στα γραφεία των Οργανισμών. Οι ποιοτικοί μέθοδοι που χρησιμοποιήθηκαν για κάθε έλεγχο περιλάμβαναν προσωπική συνέντευξη και εξέταση εγγράφων που επιλέγηκαν από τους ελεγκτές, τόσο σε τυχαία βάση όσο και στοχευμένα.

Οι εκθέσεις αποτελεσμάτων των εν λόγω ελέγχων διαβιβάστηκαν, όπως απαιτείται, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα λοιπά κράτη-μέλη της ΕΕ.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος



Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του Κράτους Λιμένα

Έλεγχος Κράτους Λιμένα

Ο έλεγχος Κράτους Λιμένα είναι η συστηματική επιθεώρηση ξένων πλοίων που προσεγγίζουν τα λιμάνια ενός κράτους. Οι επιθεωρήσεις ξένων πλοίων διεξάγονται στα πλαίσια της εφαρμογής της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ. Στα πλαίσια των υποχρεώσεων της Δημοκρατίας, κατά το 2019 επιθεωρήθηκαν 106 πλοία που κατέπλευσαν σε λιμάνια και αγκυροβόλια που ελέγχει η Δημοκρατία.

Αριθμός Επιθεωρήσεων	Αριθμός Επιθεωρήσεων που παρατηρήθηκαν ελλείψεις	Αριθμός Επιθεωρήσεων που οδήγησαν σε κατακράτηση	Συνολικός Αριθμός Παρατηρήσεων που καταγράφηκαν	Συνολικός αριθμός που αποτελούσαν αιτία για κατακράτηση
106	82	9	445	62

Οι πιο πάνω έλεγχοι διενεργήθηκαν στα ακόλουθα λιμάνια της Δημοκρατίας:

Λιμάνι Επιθεώρησης	Αριθμός Επιθεωρήσεων
ΛΕΜΕΣΟΣ	66
ΛΑΡΝΑΚΑ	21
ΒΑΣΙΛΙΚΟ	19

Η Κυπριακή Δημοκρατία είναι μέλος του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων και ιδρυτικό μέλος του Μεσογειακού Μνημονίου για τον έλεγχο Κράτους Λιμένα. Η Κύπρος, κατά το 2019 συμμετείχε σε τρεις Επιτροπές Αναθεώρησης για κατακρατήσεις πλοίων εντός του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων.

Επίσης, στα πλαίσια της εφαρμογής της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο, διενεργήθηκαν **94 επιθεωρήσεις** από τις οποίες σε 5 περιπτώσεις παρατηρήθηκαν μη συμμορφώσεις με την Οδηγία.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του Κράτους Λιμένα

Προστασία Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Τα μέτρα προστασίας λιμενικών εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν διεθνείς πλώες λαμβάνονται στα πλαίσια εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) και του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Οι διαδικασίες που ακολουθούνται στην Κύπρο θα χρησιμοποιηθούν ως μελέτη περίπτωσης για τη βελτίωση αλλά και την επιθεώρηση άλλων λιμενικών εγκαταστάσεων στην Ευρώπη

Ως Αρμόδια Αρχή για τον έλεγχο και την πιστοποίηση λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων στα λιμάνια που ελέγχει η Δημοκρατία, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενεργεί αριθμό προγραμματισμένων και εκτάκτων ελέγχων στα λιμάνια της Δημοκρατίας που κατέχουν σχέδιο ασφάλειας. Σημαντικό γεγονός του 2019 θεωρείται ο **επιτυχής έλεγχος της Κύπρου**, από κλιμάκιο που διόρισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για την προστασία και την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις που κατά το 2019 είχαν Σχέδιο Ασφάλειας σε ισχύ ήταν :

- Λιμάνι Λεμεσού και Λιμενικές Εγκαταστάσεις:
 - CPA Limassol (ΑΔΚ - Αρχής Λιμένων Κύπρου)
 - ECTL (Eurogate Container Terminal Limassol)
 - DPWL (Dubai Ports World Limassol)
- Λιμάνι και Λιμενική Εγκατάσταση Λάρνακας
- Λιμάνι Ζυγίου και Λιμενικές Εγκαταστάσεις:
 - VCM (Vasiliko Cement Works - Τσιμεντοποιία Βασιλικού)
 - ΑΗΚ Βασιλικό (Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου – EAC Vasiliko)
 - VTTV Jetty
 - M.A. Skyra Vassas Terminal
- Λιμάνι και Λιμενική Εγκατάσταση ΑΗΚ Δεκέλειας

Για το έτος 2019 έχει εγκριθεί 1 Αξιολόγηση Ασφάλειας και 5 Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Τα πιο πάνω Λιμάνια και Λιμενικές Εγκαταστάσεις έχουν περάσει το 2019 από έναν ετήσιο έλεγχο και κάποιες έκτακτες επιθεωρήσεις αναλόγως των συνθηκών και αναγκαιότητας.

Αξίζει να αναφερθεί ότι το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προσκαλείται και λαμβάνει μέρος στις ετήσιες ασκήσεις που διεξάγει η κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ξεχωριστά.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Θαλάσσια Επιτήρηση και Αντιρύπανση

Τεχνική αναβάθμιση του Συστήματος Ανταλλαγής Ναυτιλιακών Δεδομένων - SafeSeaNet

Η Κύπρος συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή πλατφόρμα ανταλλαγής ναυτιλιακών δεδομένων μεταξύ κρατών μελών με σκοπό την αναβάθμιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στη θάλασσα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το 2019 ολοκληρώθηκε με επιτυχία η τεχνική αναβάθμιση του Συστήματος SafeSeaNet από την 3η στην 4η έκδοση, με αποτέλεσμα την περαιτέρω αύξηση της αποτελεσματικότητας της διαχείρισης των θαλάσσιων δραστηριοτήτων εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κύπρου.

Αναβάθμιση του Συστήματος Θαλάσσιας Επιτήρησης VTMIS

Εκίνησε η υλοποίηση της αναβάθμισης του Συστήματος Θαλάσσιας Επιτήρησης (VTMIS - Vessel Traffic Management and Information) το οποίο συμπλήρωσε 12 χρόνια συνεχούς και αδιάλειπτης λειτουργίας με σκοπό την παροχή νέων εργαλείων και εφαρμογών στο σύστημα για ευκολότερη διαχείριση και ευθυγράμμιση με τις νέες λειτουργικές απαιτήσεις ενός παράκτιου κράτους.

Ασκήσεις θαλάσσιας αντιρύπανσης

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έλαβε μέρος στο σκέλος της **πολυεθνικής άσκησης NEMESIS 2019**, που αφορούσε περιστατικό θαλάσσιας ρύπανσης εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας. Στην άσκηση αυτή έλαβαν μέρος ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) με ένα σκάφος και το Περιφερειακό κέντρο για την ανταπόκριση σε επείγοντα θαλάσσια περιστατικά στη Μεσόγειο Θάλασσα (Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea - REMPEC). Επιπλέον, σε συνεργασία με τον EMSA, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διοργάνωσε άσκηση επί χάρτου (table top exercises) για ανταπόκριση του EMSA με το δίκτυο αντιρρυπαντικών πλοίων που διαθέτει σε περιστατικό ρύπανσης στο θαλάσσιο χώρο της Κυπριακής Δημοκρατίας.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Θαλάσσια Επιτήρηση και Αντιρύπανση

Προληπτικά μέτρα για τη θαλάσσια αντιρύπανση

Η Κύπρος σαν παράκτιο κράτος και λόγω της εξάρτησης της σε πολλούς τομείς από τη θάλασσα, επιδιώκει τη μεγιστοποίηση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού έχουν αυξηθεί οι διερευνήσεις και οι έλεγχοι των περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από σκάφη με αποτέλεσμα την επιβολή υψηλών χρηματικών ποινών στους παραβάτες. Το 2019 έχουν διερευνηθεί 5 σοβαρά περιστατικά ρύπανσης και επιβλήθηκαν χρηματικές ποινές που κυμαίνονται μεταξύ 3000 και 8000 ευρώ. Επιπρόσθετα, κατά την περίοδο 1 μέχρι 7 Ιουλίου 2019, πραγματοποιήθηκε η καθιερωμένη **εβδομάδα της Γαλάζιας Εκστρατείας** και έγιναν έκτακτες επιθεωρήσεις πρόληψης ρύπανσης από πλοία. Πραγματοποιήθηκαν επιθεωρήσεις σε πλοία στο αγκυροβόλιο Λεμεσού καθώς και σε σκάφη αναψυχής και ακτοπλοϊκά στην περιοχή Λεμεσού.

Συνεισφορά Υφυπουργείου Ναυτιλίας στις ερευνητικές δραστηριότητες εξεύρεσης υδρογονανθράκων και σε άλλα θαλάσσια έργα

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε είτε ως adhoc στην Επιτροπή είτε με συμβουλευτικό ρόλο σε συσκέψεις που αφορούσαν τις πρόνοιες των πιο κάτω Νομοθεσιών, στη διαδικασία **αδειοδότησης υπεράκτιων δραστηριοτήτων:**

- Τον Περί της Σύμβασης για την Προστασία της Μεσογείου Θάλασσας από τη Ρύπανση και Περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικός)(Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 (Ν.20(III)/2001), (Offshore Protocol)
- Τον Περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από ορισμένα Έργα Νόμο του 2018 (Ν.127(I)/2018). Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας είχε συμβουλευτικό ρόλο σε συσκέψεις που αφορούν πρόνοιες της Νομοθεσίας του Νόμου Ν.127(I)/2018, σε σχέση με **Θαλάσσια Έργα.**

Μέσα στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τους **Περί Υποθαλάσσιων Αγωγών Μετάγγισης Πετρελαίου και Λοιπών Προϊόντων Υδρογονανθράκων** Κανονισμούς του 1995 (Κ.Δ.Π. 151/95), κατά το 2019 πραγματοποιήθηκαν 5 έλεγχοι και εκδόθηκαν 3 τεχνικές ισοδύναμες ή προσωρινές ρυθμίσεις με μέσο χρόνο ανταπόκρισης τέσσερις ημέρες.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Ακτοπλοΐα

Ακτοπλοϊκά και μικρά επιβατηγά σκάφη

Τα ακτοπλοϊκά και μικρά επιβατηγά σκάφη, ανάλογα με το μήκος τους και εάν εκτελούν διεθνή δρομολόγια ή όχι, εγγράφονται στο νηολόγιο Κυπριακών πλοίων ή στο μητρώο μικρών σκαφών, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζουν οι κανονισμοί Περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών σκαφών Κανονισμοί του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012).

Κατά το 2019 διεξήχθησαν **19 αρχικές επιθεωρήσεις** και **173 περιοδικές επιθεωρήσεις** για ανανέωση του πιστοποιητικού ασφαλείας των ακτοπλοϊκών και επιβατηγών σκαφών

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα για την ασφάλεια των ακτοπλοϊκών και μικρών επιβατηγών σκαφών:

- Όλα τα σκάφη έχουν τεχνικό φάκελο στον οποίο περιλαμβάνονται σχέδια και μελέτες όπως προβλέπεται από τους Κανονισμούς. Ο τεχνικός φάκελος του κάθε σκάφους, πρέπει να εγκριθεί από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας πριν από την αρχική επιθεώρηση πιστοποίησης. Η υλοποίηση των υποβληθέντων μελετών και σχεδίων διαπιστώνεται κατά την αρχική επιθεώρηση του σκάφους και γίνεται επιτόπου επιβεβαίωση των τεχνικών στοιχείων του σκάφους όπως παρατίθενται στον τεχνικό φάκελο.
- Όλα τα σκάφη υπόκεινται σε ετήσιες περιοδικές επιθεωρήσεις για ανανέωση του πιστοποιητικού ασφαλείας.
- Πέραν των πιο πάνω επιθεωρήσεων, διεξάγονται και έκτακτες επιθεωρήσεις, σε επιλεγμένα σκάφη προκειμένου να επαληθευθεί η συμμόρφωση τους, με τον Κ.Δ.Π. 278/2012 μετά από την πιστοποίησή τους ή όταν υπάρχει συγκεκριμένη καταγγελία είτε από τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία είτε από άλλη κρατική αρχή είτε από το κοινό.

Αριθμός Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών κατά το 2019

Εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο	Εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μικρών Σκαφών	Νέα σκάφη που πιστοποιήθηκαν το 2019
106	67	19

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Ακτοπλοΐα

Αναθεώρηση νομοθεσίας για τη ναυσιπλοΐα αναψυχής

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και την προώθηση της ανάπτυξης της ναυσιπλοΐας αναψυχής στις κυπριακές θάλασσες στα πλαίσια βέλτιστων διεθνών πρακτικών, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προχώρησε στην ετοιμασία προσχεδίων νομοσχεδίου και κανονισμών τα οποία αναμένεται να προωθηθούν για ψήφιση από τη Βουλή εντός του 2020. Η αναθεωρημένη νομοθεσία σκοπεύει στον **εκσυγχρονισμό του πλαισίου λειτουργίας και επιθεώρησης** των ταχυπλόων σκαφών και των σκαφών αναψυχής καθώς και της απόκτησης Άδειας Χειριστή για τους χειριστές όλων των σκαφών αναψυχής (μηχανοκίνητων και μη). Ταυτόχρονα, το προτεινόμενο νομοσχέδιο βρίσκεται σε ευθυγράμμιση με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για τα Σκάφη Αναψυχής (Οδηγία 94/25/EK και Οδηγία 2013/53/EE), η οποία ρυθμίζει τα κατασκευαστικά πρότυπα τέτοιων σκαφών και η οποία ενσωματώθηκε στην κυπριακή έννομη τάξη με ειδική δευτερογενή νομοθεσία με τους Κανονισμούς (ΚΔΠ191/2017). Με τη νέα νομοθεσία:

- Εισάγονται πρόνοιες για τη βελτίωση του πλαισίου λειτουργίας των **επιχειρήσεων θαλασσίων αθλημάτων και ψυχαγωγίας**, και την προώθηση της ανάπτυξης της δραστηριότητας αυτής με την εισαγωγή της υποχρέωσης να κατέχουν άδεια ασφαλούς λειτουργίας από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας
- Καταργείται η διάκριση μεταξύ επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων σε ότι αφορά την ενοικίαση σκαφών
- Ρυθμίζεται η λειτουργία επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών με την εισαγωγή, ανάμεσα σε άλλα, της υποχρέωσης να κατέχουν άδεια ασφαλούς λειτουργίας από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας
- Οι όροι και οι προϋποθέσεις για απόκτηση άδειας χειριστή σκάφους αναψυχής αλλάζουν ριζικά. Με τη νέα νομοθεσία, θα υπάρχουν **δύο επίπεδα για άδειες χειριστή σκάφους αναψυχής**. Το επίπεδο 1 θα αφορά τον χειρισμό σκαφών μήκους μέχρι 12 μέτρα, εντός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας, ενώ το επίπεδο 2 θα αφορά τον χειρισμό σκαφών, μήκους μέχρι 24 μέτρα, για πλόες και πέραν της χωρικής θάλασσας. Οι υποψήφιοι χειριστές και για τα δυο επίπεδα είναι απαραίτητο να παρακολουθήσουν πρόγραμμα κατάρτισης από εγκεκριμένη σχολή και να επιτύχουν σε γραπτές εξετάσεις.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος



Ακτοπλοΐα

Εποπτεία αγοράς σκαφών αναψυχής

Το 2019 υποβλήθηκαν 218 αιτήσεις για εγγραφή σκαφών αναψυχής και ατομικών σκαφών. Από αυτά ελέγχθηκαν, σε

15638 σκάφη εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μικρών Σκαφών το 2019

σχέση με τη συμμόρφωση με τους Περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017 (Κ.Δ.Π 191/2017), στο στάδιο της εγγραφής 155 σκάφη. Σε 15 σκάφη έγινε και επιπρόσθετος έλεγχος στα πλαίσια της επιθεώρησης για έκδοση άδειας κυκλοφορίας ταχύπλοου σκάφους.

Από τους πιο πάνω ελέγχους εντοπίστηκαν δύο περιπτώσεις σκαφών που συνοδεύονταν από μη έγκυρα, πιθανόν παραποιημένα, έγγραφα. Το ένα αφορούσε μικρό φουσκωτό σκάφος και τη μηχανή του που εισήχθησαν από ιδιώτη και το άλλο αφορούσε σκάφος ευρωπαϊκής κατασκευής με προέλευση από τρίτη χώρα, το οποίο συνοδευόταν από μη έγκυρα έγγραφα σε σχέση με τη διαδικασία αξιολόγησης μετά τη κατασκευή. Η αίτηση για εγγραφή του μικρού φουσκωτού σκάφους απορρίφθηκε ενώ το άλλο σκάφος εγγράφηκε κατόπιν επιτυχής αξιολόγησης της τελικής κατασκευής του, από Κοινοποιημένο Φορέα.

Το 2019 η Κύπρος συμμετείχε στην **39η συνάντηση της RCD ADCO** (Administrative Cooperation Committee) για τα σκάφη αναψυχής που έγινε στη Ρουμανία. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης οι εκπρόσωποι των Αρχών Εποπτείας των Κρατών Μελών συζήτησαν θέματα που αφορούν την εργασία και τις κοινές συναντήσεις κοινοποιημένων φορέων, καθώς και την πρώτη κοινή συνάντηση συνεργασίας μεταξύ των Αρχών Επιτήρησης αγοράς και τις Τελωνειακές Αρχές. Έγινε επίσης ενημέρωση για τη συνάντηση της Ομάδας Εργασίας για τα Σκάφη Αναψυχής με ειδική αναφορά στη μεταφορά της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ στην εθνική νομοθεσία της Τουρκίας και τη δυνατότητα να εκχωρεί κωδικούς κατασκευαστών ως κράτος μέλος. Πρόσθετα με τα υπόλοιπα συζητήθηκαν θέματα που αφορούν τη μετατροπή σκάφους, το χειρισμό περιπτώσεων εγκατάστασης προαιρετικού εξοπλισμού στο σκάφος (που δεν προνοείται αρχικά από τον κατασκευαστή), την εφαρμογή της διαδικασίας αξιολόγησης μετά την κατασκευή σε αγωνιστικά που αλλάζουν χρήση, την αναγκαιότητα εφαρμογής επικαιροποιημένων προτύπων ως τεκμήριο συμμόρφωσης και την εξέταση συμμόρφωσης όσον αφορά τον μέγιστο αριθμό ατόμων σε σκάφη τύπου RIB. Παράλληλα έγινε ενημέρωση για την έκδοση, αναθεώρηση και δημιουργία νέων προτύπων.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος



Ακτοπλοΐα

Επιθεώρηση ταχυπλών σκαφών

Οι επιθεωρήσεις ταχυπλών σκαφών που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μικρών Σκαφών έγιναν βάσει του Κανονισμού 8 των Περί Ταχυπλών Σκαφών Κανονισμών [ΚΠΔ 121/99].

Περιγραφή	Αριθμός
Επιθεωρήσεις ταχυπλών σκαφών *(υποβλήθηκαν 1.394 αιτήσεις)	1.142
Έκδοση άδειας κυκλοφορίας ταχυπλών σκαφών: <ul style="list-style-type: none"> • Σκάφη κατηγορίας Α (ιδιωτικής χρήσης) • Σκάφη κατηγορίας Β (δημόσιας χρήσης) 	674
	426
Έκδοση άδειας ασυρμάτου για σκάφη αναψυχής	1.699
Έκδοση αδειών χειριστή ταχύπλου σκάφους	783
Έκδοση άδειας μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλου σκάφους	1.081
Εξετάσεις χειριστή ταχύπλου σκάφους**: <ul style="list-style-type: none"> • Αρ. εξετάσεων ανά το Παγκύπριο • Αριθμός ατόμων που παρακάθισαν 	80
	743

* Οι επιθεωρήσεις διενεργήθηκαν από ιδιώτες ανάδοχους οι οποίοι εξουσιοδοτήθηκαν, μετά από δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό, από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Στις 28/05/2019 έγινε σύναψη νέας συμφωνίας για την εκτέλεση των επιθεωρήσεων των ταχυπλών σκαφών. Μετά από τη διεξαγωγή του διαγωνισμού, επιλέγηκε ένας ιδιώτης ανάδοχος ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να αναλάβει την διενέργεια όλων των επιθεωρήσεων ταχυπλών σκαφών εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, για την περίοδο 31/05/2019 μέχρι και τις 31/12/2020.

** Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, έχει εξουσιοδοτήσει 30 εξεταστές που ανήκουν σε 11 οργανισμούς για να διεξάγουν εξετάσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλου σκάφους, όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό 13(2) των Περί Ταχυπλών Σκαφών Κανονισμών (ΚΠΔ 121/99).

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος



Αλιευτικά σκάφη

Όλα τα αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν σε απόσταση μεγαλύτερη από 12 ναυτικά μίλια από τις ακτογραμμές της Κυπριακής Δημοκρατίας θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Κυπριακών Πλοίων. Η ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών ρυθμίζεται με τον Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμο του 2002 (Ν.160(I)/2002) και το Υφυπουργείο Ναυτιλίας για την εφαρμογή του λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

- Παραλαβή τεχνικών σχεδίων και μελετών πριν από την πραγματοποίηση της αρχικής επιθεώρησης πιστοποίησης
- Αρχική επιθεώρηση για νέα αλιευτικά σκάφη (ημερομηνία κατασκευής μετά την 1/1/2003) με μήκος μεταξύ καθέτων $\geq 15\text{m}$ και για υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη, με μήκος μεταξύ καθέτων $\geq 18\text{m}$ και έπειτα με περιοδικές έρευνες σε ετήσια βάση.
- Απροειδοποίητες επιθεωρήσεις σε επιλεγμένα αλιευτικά σκάφη προκειμένου να διερευνηθούν καταγγελίες για ρύπανση από λύματα
- Επισκέψεις για διερεύνηση των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας των αλιεργατών
- Διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και άλλων συμβάντων
- Εκσυγχρονισμό του σχετικού νομοθετικού πλαισίου

Αριθμός Αλιευτικών Σκαφών Μηολογημένων στο Κυπριακό Μηολόγιο	
Αρ. σκαφών	Νέες εγγραφές το 2019
101	4

Εγκρίσεις για είσοδο στη Δημοκρατία και ναυτολόγηση υπηκόων τρίτων χωρών σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά, αλιευτικά και σκάφη αναψυχής

Παραχωρήθηκαν **283 εγκρίσεις ναυτολόγησης** εκ των οποίων 133 αφορούσαν πλήρωμα ασφαλείας σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη, 138 αλιεργάτες και κυβερνήτες αλιευτικών σκαφών και 12 για πλήρωμα ασφαλείας σκαφών αναψυχής.

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

Με τη λειτουργία της ανεξάρτητης Επιτροπής Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΝΑΣ) το 2013, τα πλείστα των ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων σε κυπριακά πλοία διερευνώνται από την Επιτροπή, με τη δυνατότητα όμως παράλληλης διερεύνησης οποιουδήποτε ατυχήματος ή συμβάντος κυπριακού πλοίου από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει την αρμοδιότητα της διερεύνησης ατυχημάτων σκαφών που δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της ΕΔΝΑΣ και αφορούν τα ακόλουθα πλοία:

- Σκάφη που την κυριότητα τους έχει το κράτος και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικές υπηρεσίες
- Μη μηχανοκίνητα σκάφη
- Ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής
- Θαλαμηγοί ή/και σκάφη αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς, εκτός αν είναι επανδρωμένα με πλήρωμα και μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς
- Αλιευτικά σκάφη μήκους κάτω των 15 μέτρων
- Μόνιμες υπεράκτιες μονάδες γεώτρησης

Το 2019 σημειώθηκαν ένα παρ' ολίγον ατύχημα και 7 ατυχήματα με ένα σοβαρό τραυματισμό σε σύγκρουση δύο ατομικών εμπορικών σκαφών. Σε ένα ατύχημα αναδείχθηκε η ανάγκη βελτίωσης της οργάνωσης των επιχειρήσεων θαλασσίων αθλημάτων και θαλάσσιας ψυχαγωγίας.

Κατά τη διάρκεια του έτους, δύο επιθεωρητές πλοίων εκπαιδεύτηκαν στη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Ναυτική Εργασία και Υποστήριξη Ναυτικών στα υπό Κυπριακή Σημαία Πλοία

Σύμβαση Εργασίας (MLC 2006)

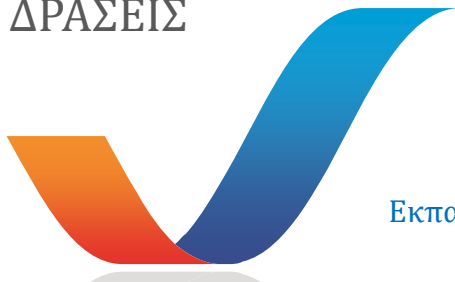
Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ως η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή της διεθνούς σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006) έχει την ευθύνη, ανάμεσα σε άλλα, για την έκδοση του πιστοποιητικού ναυτικής εργασίας στα υπό κυπριακή σημαία πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της σύμβασης MLC 2006, τη διερεύνηση παραπόνων των ναυτικών σε σχέση με τους όρους και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας τους στο πλοίο, την ιατρική εξέταση των ναυτικών και την έκδοση πιστοποιητικών στους μάγειρες πλοίων.

Κατά τη διάρκεια του 2019, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας υλοποίησε τα ακόλουθα:

- Εκδόθηκε το μέρος της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας (DMLC Part I), σε 263 υπό Κυπριακή σημαία πλοία
- Διερευνήθηκαν 8 παράπονα, που υποβλήθηκαν από ναυτικούς, τα οποία αφορούσαν τη μη καταβολή μισθών, τη μη κάλυψη ιατρικών εξόδων, περιστατικά εκφοβισμού και μη επαναπατρισμού
- Έκδωσε 372 ιατρικά πιστοποιητικά σε ναυτικούς στην Κυπριακή Δημοκρατία από εγκεκριμένους ιατρούς είτε του δημοσίου είτε το ιδιωτικού τομέα οι οποίοι είναι εγκεκριμένοι από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας
- Εγκρίθηκαν 7 εξαιρέσεις από πρόνοιες της σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

ΔΡΑΣΕΙΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος



Εκπαίδευση και Πιστοποίηση των Ναυτικών

Εκπαίδευση Ναυτικών

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει την ευθύνη για τη διοίκηση, την εποπτεία και την παρακολούθηση της εκπαίδευσης και αξιολόγησης των ναυτικών, όπως απαιτείται από τη σχετική Διεθνή Σύμβαση STCW. Η εκπαίδευση και αξιολόγηση των ναυτικών γίνεται από αναγνωρισμένες σχολές ναυτικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με το σχετικό Νόμο (Νόμος 27(I)/2008 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.10(I)/2017).

Το 2019 φοιτούσαν 243 Κύπριοι σπουδαστές σε ακαδημίες εμπορικού ναυτικού σε Κύπρο και Ελλάδα

Η ναυτική εκπαίδευση είναι τομέας στον οποίο αποδίδεται μεγάλη σημασία καθώς συμβάλλει στη βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας των πλοίων αλλά και στην ανταγωνιστικότητα της κυπριακής ναυτιλίας. Το 2019 συνεχίστηκε η **αυξητική τάση στον αριθμό των σπουδαστών** που φοιτούν στις τρεις αναγνωρισμένες ακαδημίες εμπορικού ναυτικού της Κύπρου. Το 2019 εγγράφηκαν **369 σπουδαστές** στις αναγνωρισμένες ακαδημίες της Κύπρου (116 Κύπριοι) και **32 Κύπριοι** σπουδαστές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού της Ελλάδας. Κατά τη διάρκεια του 2019, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενέργησε **ελέγχους σε 6 αναγνωρισμένες σχολές** ναυτικής εκπαίδευσης, εκ των οποίων 1 στην Κύπρο, 3 στην Ελλάδα καθώς και 2 στις αναγνωρισμένες ακαδημίες στην Κύπρο.

Πιστοποιητικά Ναυτικών

Το 2019 εκδόθηκαν 32736 πιστοποιητικά και βιβλιάρια ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού.

Περιγραφή	Αριθμός
Βιβλιάρια Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού	14.767
Θεωρήσεις Αναγνώρισης Πιστοποιητικών Ναυτικής Ικανότητας	7.438
Πιστοποιητικά Επάρκειας / Εκπαίδευσης	9.773
Πιστοποιητικά Ικανότητας	758

Έκδοση προσωρινών εξαιρέσεων και κατ' εξαίρεση αδειών

Το 2019 εκδόθηκαν 61 προσωρινές εξαιρέσεις σε σχέση με την ελάχιστη σύνθεση πληρώματος και 28 κατ' εξαίρεση άδειες για ναυτολόγηση σε καθήκοντα ανώτερης θέσης.

ΔΡΑΣΕΙΣ



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Εκπαίδευση και Πιστοποίηση των Ναυτικών

Τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμου του 2008 (Ν.27(Ι)/2008)

Κατά την διάρκεια του 2019, ετοιμάστηκε και υποβλήθηκε για νομική επεξεργασία στην Νομική Υπηρεσία, προσχέδιο τροποποιητικού νομοσχεδίου για τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμο του 2008 (Ν.27(Ι)/2008) με τη συμπερίληψη των ακόλουθων ρυθμίσεων:

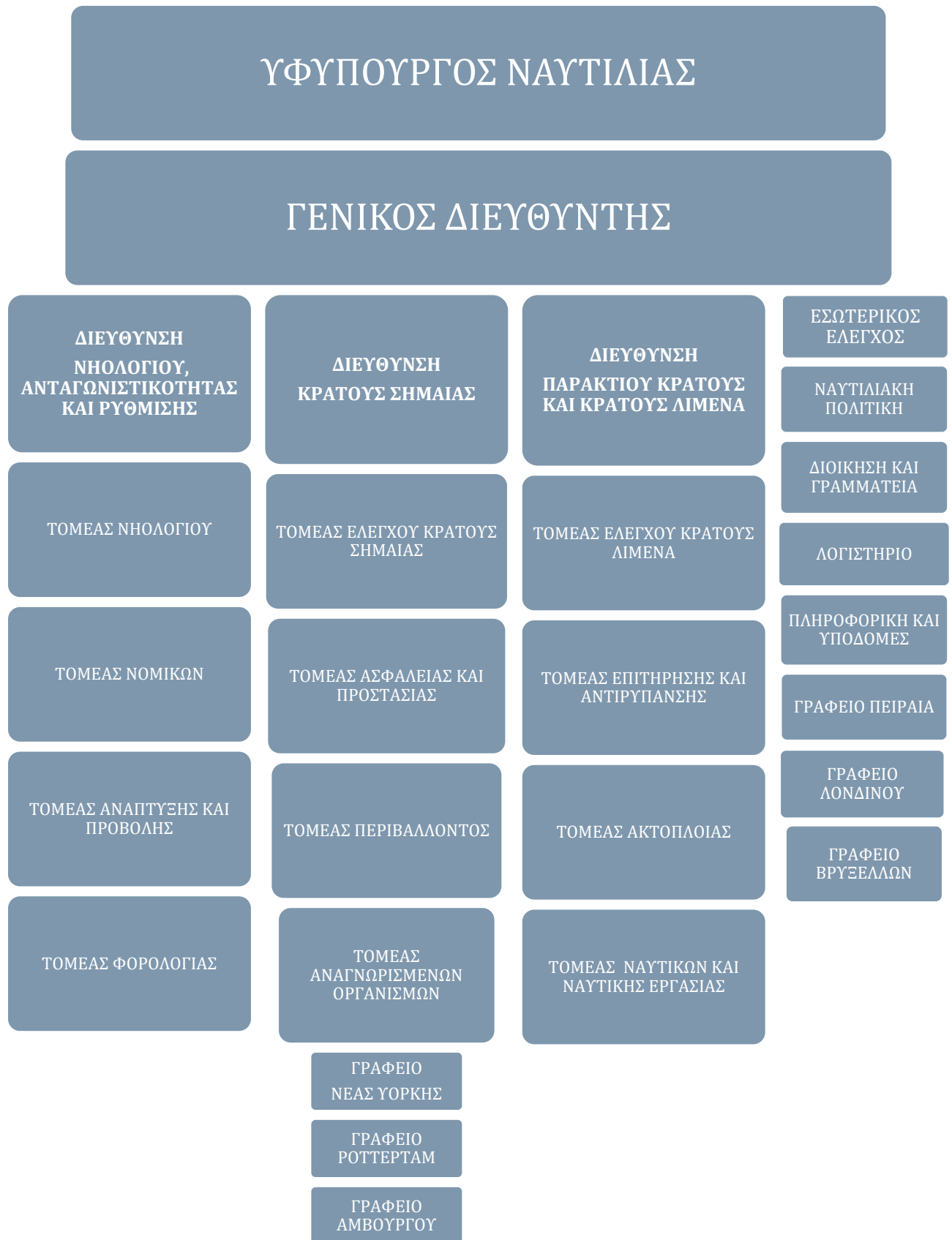
- Αποτελεσματικότερη εφαρμογή της Σύμβασης STCW όπως έχει αναθεωρηθεί μετά τις πρόσφατες τροποποιήσεις του 2017 και 2018
- Διευκρίνιση θεμάτων που σχετίζονται με τον υπολογισμό της θαλάσσιας υπηρεσίας για σκοπούς πιστοποίησης των ναυτικών και την έκδοση και επανεπικύρωση πιστοποιητικών Κυβερνήτη ακτοπλοϊκών και μικρών επιβατηγών σκαφών
- Περαιτέρω ανάπτυξη των ακαδημιών εμπορικού ναυτικού
- Εξουσία του Υφυπουργού Ναυτιλίας να αποφασίσει για την έκδοση πιστοποιητικών στους ναυτικούς μόνο σε ψηφιακή μορφή
- Βελτίωση της σχετικής νομοθεσίας

Τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμου του 2000 (Ν.108(Ι)/2000)

Το προσχέδιο τροποποιητικού νομοσχεδίου που ετοιμάστηκε κατά την διάρκεια του 2019, έχει υποβληθεί για νομική επεξεργασία στη Νομική Υπηρεσία και αναμένεται να προωθηθεί για έγκριση στο Υπουργικό Συμβούλιο και στη συνέχεια στη Βουλή για ψήφιση. Οι νέες ρυθμίσεις που εισάγονται με το νομοσχέδιο είναι:

- η αποτελεσματικότερη εφαρμογή και ο εκσυγχρονισμός της σχετικής νομοθεσίας
- η έκδοση του Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή και κατάργηση της υποχρεωτικής έκδοσης βιβλιαρίου ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας
- η γενικότερη λεκτική βελτίωση των διατάξεων του βασικού νόμου

ΔΟΜΗ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



ΕΣΟΔΑ 2019

Κατηγορία	Ποσό
Τέλη εγγραφής πλοίων	1,687,871.31
Φόρος χωρητικότητας κυπριακών πλοίων	2,790,396.38
Φόρος χωρητικότητας εταιρειών στο ΣΦΧ	7,301,740.06
Δικαιώματα συμμετοχής σε σεμινάρια (Συνέδριο Ναυτιλιακή Κύπρος 2019)	403,532.20
Πώληση Ναυτιλιακών εγγράφων	1,602,978.23
Άδειες Ασυρμάτων	104,114.67
Έσοδα από επιθεωρήσεις πλοίων	93,063.44
Τέλη επιθεωρήσεων πλοίων	78,779.88
Άδειες χειριστών ταχύπλων σκαφών	74,662.37
Άδειες κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών	64,542.21
Τέλη επιθεωρήσεων ταχύπλων σκαφών	54,932.33
Δικαιώματα εξετάσεων	255,380.97
Επιβαρύνσεις πάνω σε καθυστερημένους φόρους και τέλη	17,863.94
Επιβαρύνσεις πάνω σε καθυστερημένους φόρους πλοίων	4,267.94
Χρηματικές ποινές	30,526.09
Έσοδα από ιδιωτικά τηλεφωνήματα	59,939.75
Άλλα δικαιώματα και οφειλές	748,260.24
ΣΥΝΟΛΟ	15,372,852.01

ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019

Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
AUXILARY VESSEL	2	66	0	0	0	0	2	66
BARGE	54	130.146	0	0	0	0	54	130.146
BARGE / FLOATING DOCK	1	2.540	0	0	0	0	1	2.540
BULK CARRIER	256	11.673.523	8	310.803	4	176.644	268	12.160.97 0
CABLE LAYING VESSEL	3	20.396	0	0	0	0	3	20.396
CARGO SHIP	2	33.902	0	0	3	10.173	5	44.075
CEMENT CARRIER	9	55.377	3	8.742	2	7.402	14	71.521
CHEMICAL TANKER	10	147.481	0	0	0	0	10	147.481
COASTAL PASSENGER VESSEL	103	7.240	0	0	0	0	103	7.240
COASTAL PASSENGER VESSEL	2	40	0	0	0	0	2	40
COASTAL/SMALL PASSENGER VESSEL	7	207	0	0	0	0	7	207
COMMERCIAL YACHT	4	1.182	0	0	0	0	4	1.182
CONTAINER SHIP	131	3.493.273	4	184.455	52	756.666	187	4.434.394
CREW BOAT	4	1.665	0	0	0	0	4	1.665
DREDGER	22	66.328	1	8.981	0	0	23	75.309
DUMP BARGE	4	3.248	0	0	0	0	4	3.248
FAST CREW BOAT	1	427	0	0	0	0	1	427
FISHING TRAWLER(MUSEU M)	1	104	0	0	0	0	1	104
FISHING VESSEL	38	2.291	0	0	0	0	38	2.291
FISHING VESSEL	3	38	0	0	0	0	3	38
FLOATING CRANE	2	26.074	0	0	0	0	2	26.074

Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
FLOATING DOCK	1	1.056	0	0	0	0	1	1.056
FPSO (FLOATING PRODUCTION, STORAGE, GAS CARRIER	1	12.577	0	0	0	0	1	12.577
GAS CARRIER	6	501.464	0	0	0	0	6	501.464
GENERAL CARGO	80	465.274	1	2.810	30	111.932	111	580.016
HIGH SPEED PASSENGER CRAFT	4	3.489	0	0	0	0	4	3.489
HIGH SPEED RO-RO PASSENGER CRAFT	13	66.287	2	7.444	1	4.112	16	77.843
HOPPER DREDGER	17	166.481	0	0	0	0	17	166.481
ICE-BREAKER	3	14.976	0	0	0	0	3	14.976
LANDING CRAFT	2	380	0	0	0	0	2	380
LAUNCH	3	228	0	0	0	0	3	228
LNG CARRIER	5	644.030	0	0	1	8.070	6	652.100
LPG TANKER	1	2.997	0	0	1	3.589	2	6.586
MODU (MOBILE OFFSHORE DRILLING UNIT)	1	27.627	0	0	0	0	1	27.627
MOTOR YACHT	11	392	0	0	0	0	11	392
MULTI-PURPOSE SHIP	36	328.347	0	0	7	32.386	43	360.733
MULTI PURPOSE DRY CARGO SHIP	39	503.683	0	0	13	49.526	52	553.209
NAVAL SHIP	2	1.476	0	0	0	0	2	1.476
OFFSHORE LOADING BUOY	1	1.697	0	0	0	0	1	1.697
OFFSHORE SERVICE VESSEL	9	94.636	0	0	0	0	9	94.636
OIL & CHEMICAL CARRIER	3	27.741	0	0	1	5.366	4	33.107
OIL TANKER	38	1.381.667	8	170.101	1	3.977	47	1.555.745
OIL TANKER BARGE	1	3.460	0	0	0	0	1	3.460
OIL/CHEMICAL TANKER	22	219.226	0	0	12	39.594	34	258.820

Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
OTHER	5	5.335	0	0	0	0	5	5.335
OTHER ACTIVITIES	2	237	0	0	0	0	2	237
OTHER CARGO SHIP	0	0	0	0	1	2.975	1	2.975
PASSENGER SHIP	10	207.782	0	0	0	0	10	207.782
PATROL VESSEL	24	1.247	0	0	0	0	24	1.247
PILOT VESSEL	2	76	0	0	1	34	3	110
PLEASURE BOAT	5	60	0	0	0	0	5	60
PLEASURE CRAFT	261	9.330	3	257	0	0	264	9.587
POLLUTION CONTROL VESSEL	2	81	0	0	0	0	2	81
PONTOON	16	28.189	0	0	0	0	16	28.189
REFRIGERATED CARGO CARRIER	5	26.440	1	9.859	0	0	6	36.299
RESCUE BOAT	1	4	0	0	0	0	1	4
RESEARCH VESSEL	17	106.940	2	10.122	0	0	19	117.062
RO-RO CARGO	7	111.400	0	0	0	0	7	111.400
RO-RO PASSENGER	51	1.193.704	10	167.615	5	147.031	66	1.508.350
SAILING YACHT	10	170	0	0	0	0	10	170
SALVAGE VESSEL	1	243	0	0	0	0	1	243
SERVICE BOAT	7	623	0	0	0	0	7	623
SMALL COASTAL PASSENGER VESSEL	2	67	0	0	0	0	2	67
SMALL PASSENGER VESSEL	4	146	0	0	0	0	4	146
SPECIAL PURPOSE SHIP	7	120.883	0	0	0	0	7	120.883
SPECIAL PURPOSE/ROCK DUMPING VESSEL	1	30.601	0	0	0	0	1	30.601
SUPPLY VESSEL	41	131.586	0	0	2	3.034	43	134.620

Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
TANKER	4	83.714	0	0	1	3.368	5	87.082
TUG	85	27.991	0	0	2	907	87	28.898
TUG/CREW BOAT	1	498	0	0	0	0	1	498
TUG/SUPPLY VESSEL	18	38.447	0	0	0	0	18	38.447
VEHICLE CARRIER	5	77.551	0	0	0	0	5	77.551
WORK BOAT	2	131	0	0	0	0	2	131
WORK/REPAIR VESSEL	6	662	0	0	0	0	6	662
ΣΥΝΟΛΟ	1.560	22.338.880	43	881.189	140	1.366.786	1.743	24.586.855

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Κυλλήνης 1, 4007 Λεμεσός

Tel +3575 25848100

Fax +357 25848200

www.shipping.gov.cy

